KLAUS GOERZ

YAMAHA FAZER

FZS 600+1000 Fazer
FZ-6 + FZ-1

Tuning
Zubehör
Ersatzteile
Auspuffanlagen
Spezialumbauten
Fahrwerkstechnik

www.Fazer-Shop.de

ZUBEHÖRKATALOG

Klaus Goerz · Kaulerweg 1 · D-57632 Kescheid
Tel. +49 (0)2685.7712 · Fax +49 (0)2685.989 719 · Email klaus@klaus-goerz.de

Nachdruck - auch Auszugsweise - nur mit schriftlicher Genehmigung von Klaus Goerz, Kescheid.

ÖHLINS *Federbeine*

Diese Federbeine stellen die absolute Spitzenklasse bei Federelementen dar. Die Federbeine sind in Druck und Zugstufe per Handrad einstellbar, es ist kein Werkzeug erforderlich. Das Federbein der Fazer 1000 ist zusätzlich mit einer hydraulischen Federvorspannung (ebenfalls per Handrad einstellbar) ausgestattet. Dies erleichtert die Anpassung auf den jeweiligen Betriebs- zustand erheblich. Ein Federbein von Perfektionisten für Perfektionisten! Das Fahrverhalten beider Fazer leidet unter einer sehr soften Abstimmung der Federelemente. Die Feder der 1000er ist viel zu leicht ausgelegt. Diese kommt schon des Öfteren im Solobetrieb an ihre Grenzen. Das Öhlins Federbein stellt hier nicht nur eine gewaltige Verbesserung des Fahrkomforts dar, sondern auch eine nicht zu unterschätzende Sicherheitsreserve, denn ein wild pumpendes Heck ist schlecht zu beherrschen. Mit Öhlins ist selbst im 2 Personen-Betrieb und Zuladung noch eine klare Rückmeldung vorhanden und man bekommt nicht jede Bodenwelle im Kreuz zu spüren. Eine Fahrwerksverbesserung in ungeahntem Maße, unsere absolute Empfehlung!

Die neuen Basic Federbeine sind eine günstige Alternative zu den hochwertigen Top-Federbeinen mit „Vollausstattung“. Die Basic Federbeine besitzen den gleichen Innenaufbau wie die Anderen, jedoch haben sie keinen Ausgleichsbehälter und somit keine Verstellung im Druckstufenbereich. Die Federvorspannung wird mittels Hakenschlüssel verstellt. Eine hydraulische Federvorspannung ist gegen Aufpreis von 239,00 Euro lieferbar.

Federbeine Serie 46ER / DR (ohne Ausgleichsbehälter)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	13-1127	679,00
FZ-6 / Fazer 04-	13-1143	679,00

Federbeine Serie 46 HRC / HRCL / PRCS (mit Ausgleichsbehälter)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	13-1012	818,00
FZ-6 / Fazer 04-	13-1144	818,00
FZ-6 / Fazer 04- + Längenverst.	13-1157	858,00
FZS 1000 01-05	13-1038	1068,00
FZ-1 / Fazer 06-	13-1158	998,00

ÖHLINS *Gabelfedern und Öl*

Öhlins Gabelfedern sind im Vergleich zu fast allen anderen Herstellern linear gewickelt. Dies bedeutet, dass sie über den gesamten Federbereich gleichmäßige Spannung aufweisen. Es erleichtert die Abstimmung der Gabel, da die Zuständigkeit von Zug und Druckstufe sowie der Federvorspannung klar abgegrenzt ist. Durch die Gabelfedern bekommt man eine deutlich bessere Rückmeldung für das Vorderrad, sie taucht nicht mehr so weit ab beim Bremsen und behält die nötigen Reserven. Nicht nur bei sportlicher Fahrweise sehr zu empfehlen! Das entsprechende Gabelöl sollte gleich mit gewechselt und nicht von einem anderen Hersteller verwendet werden, da die Dämpfungseigenschaften unterschiedlich sein können.

Gabelfedern

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98	13-1013	124,00
FZ-6 04-	13-1145	124,00
FZ-6 Fazer 04-	13-1146	124,00
FZS 1000 01-05	13-1039	124,00
FZ-1 05-	13-1159	Vorbereitung
1l Gabelöl für FZ-1 Fazer 600+1000	13-1008	25,90
1l Gabelöl für FZ-6	13-1161	25,90

ÖHLINS *Lenkungsdämpferkits*

Ein perfekter Lenkungsdämpfer für perfektes Fahrverhalten. Bei sportlicher Fahrweise neigt auch die Fazer 1000 zum Lenkerschlagen, was mitunter sehr unangenehme Folgen haben kann. Trotz breitem Lenker neigt sie ab und an dazu auszukeilen, da sie durch den starken Motor vorne extrem leicht wird. Der LKD unterbindet Lenkerschlagen schon im Ansatz; dies bringt die gewünschte Ruhe in den Vorderbau! Die Halter sind aus gefrästem, hochfestem Aluminium. Super leicht in kürzester Zeit zu montieren! Bild zeigt R1, da bei Drucklegung nicht verfügbar.

Lenkungsdämpfer	Art.No.	EURO
FZ-6 / Fazer	13-1160	598,00
Fazer 1000	13-1073	598,00

Umbau von Gabel und Federbein

Da die Gabel der Fazer 1000 im Dämpfungs- und Federverhalten nicht immer vorbildlich arbeitet (sie spricht etwas unsanft an und taucht beim Bremsen sehr weit ein) haben wir uns mit der „Hardware“ der Gabel beschäftigt und die Dämpfung der Gabel komplett überarbeitet. Somit spricht sie deutlich besser an und taucht beim Bremsen, durch entsprechende Dämpfungsänderung und Tausch der Feder, nicht mehr so weit ein. Die Überarbeitung Stufe 1 umfasst die Änderung der Dämpfung und einen Satz auf den Fahrer abgestimmte Gabelfedern. Die Stufe 2 umfasst eine aufwändige Änderung der Dämpfung mittels geändertem Cartridge-System. Die Gabelfedern werden ebenfalls auf Fahrer und neue Dämpfungskomponenten abgestimmt. Der Fahrbahnkontakt wird extrem verbessert und das Gefühl für das Vorderrad ist excellent!

Gabelüberarbeitung

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03		Auf Anfrage!
FZ-6		Auf Anfrage!
FZS 1000 01-05 Stufe 1		299,00
FZS 1000 01-05 Stufe 2		499,00
FZ-1 06- Stufe 1		299,00
FZ-1 06- Stufe 2		499,00

Mit dem Federbein haben wir uns ebenso beschäftigt, um die bei „Öhlins Federbeine“ beschriebenen Probleme in den Griff zu bekommen. Wer also nicht gleich ein komplett neues Federbein für über 600,00 Euro kaufen möchte, dem können wir das Serienfederbein auf seine Wünsche hin überarbeiten. Dabei wird ebenfalls die Dämpfung geändert und somit deutliche Reserven geschaffen. Ebenso wird die Feder getauscht; dadurch sacken die Motorräder nicht mehr so weit ein und bieten ein deutlich verbessertes Fahrverhalten und somit mehr Fahrspaß und Sicherheit. Weitere Fragen zu der Überarbeitung beantworten wir gerne, einfach anrufen, oder Mail schicken.

Federbeinüberarbeitung

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03		Auf Anfrage!
FZ-6 / Fazer 04-		Auf Anfrage!
FZS 1000 01-05		Auf Anfrage!
FZ-1 05-		Auf Anfrage!

WILBERS *Federbeine*

Diese Federbeine bieten in der Druckstufendämpfung eine Einstellung im High- und Lowspeed-bereich (mit Ausgleichsbehälter). Dies hat den Vorteil, dass das Federbein nicht automatisch "hart" eingestellt werden muss, wenn schnell gefahren wird, wobei der Komfort oft auf der Strecke bleibt. Sie können ebenfalls noch mit hydraulischer Federvorspannung und Höhenverstellung gegen Aufpreis ausgerüstet werden. Bei Bestellung, wie bei jedem anderen Federbein von uns auch, immer Fahrer, Beifahrergewicht und Einsatzzweck, Touren, Sport, mit oder ohne Gepäck angeben, damit das Federbein perfekt auf Deine Wünsche abgestimmt wird!

Federbeine Serie 640 (ohne Ausgleichsbehälter)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	17-1013	429,00
FZ-6 / Fazer 04-	17-1148	429,00
FZS 1000 01-05	17-1031	429,00
FZ-1 05-	17-1149	429,00

Federbeine Serie 641 (mit Ausgleichsbehälter)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	17-1014	649,00
FZ-6 / Fazer 04-	17-1150	649,00
FZS 1000 01-05	17-1032	649,00
FZ-1 06-	17-1151	649,00

WILBERS *Zubehör*

Die hydraulische Federvorspannung ist fast immer eine sinnvolle Ergänzung für das Federbein, da sich mit wenigen Handgriffen die Federvorspannung einstellen lässt. Für Personen, die ihr Motorrad wechselnd im 1- und 2-Mannbetrieb fahren, fast unerlässlich. Eine umständliche Verstellung mit dem Schlüssel entfällt. Die Länge des Hydraulikschlauches kann frei gewählt werden, so dass auch eine Befestigung am Lenker möglich ist. Die Höhenverstellung ist ebenfalls sinnvoll für das individuelle Abstimmen auf den eigenen Bedarf. Z.B. kann die Handlichkeit des Fahrzeugs durch anheben des Hecks wesentlich verbessert werden.

Artikel	Art.No.	EUR
Hydr. Federvorspannung	17-1017	199,00
Höhenverstellung	17-1018	99,00

WILBERS *Gabelfedern*

Mit diesen Gabelfedern lassen sich große Fahrwerksverbesserungen durchführen. Des weiteren geben Sie die Möglichkeit das Motorrad ideal auf Fahrer und Strecke abzustimmen. Wilbers Federn sind progressiv gewickelt, haben lebenslange Garantie und eine ABE. Damit entfällt die Eintragung! Angaben für die Luftkammer und die Viskosität des Öls findest Du bei den Modellen.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98 10/140	17-1019	99,00
FZ-6 04- 7,5/1150	17-1152	99,00
FZ-6 Fazer 04- 7,5/1150	17-1153	99,00
FZS 1000 01-05 7,5/150	17-1033	99,00
FZ-1 05- 5/110	17-1154	99,00
FZ-1 05-30mm tiefer 5/110	17-1155	139,00
1l Gabelöl SAE 5	17-1156	14,90
1l Gabelöl SAE 7,5	17-1036	14,90
1l Gabelöl SAE 10	17-1020	14,90

PROMOTO Gabelfedern

Güstige Gabelfedern auf hohem Qualitätsniveau. Die Verbesserung des Fahrverhaltens ist ebenfalls deutlich spürbar. Mit ABE, keine Eintragung erforderlich.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98 10/140	14-1055	79,00
FZ-6 04- 7,5/1150	14-1056	79,00
FZ-6 Fazer 04- 7,5/1150	14-1057	79,00
FZS 1000 01-05 7,5/150	14-1058	79,00
FZ-1 05- 3 5/110	14-1059	79,00
FZ-1 05- 30mm tiefer 5/110	14-1060	119,00
1l Gabelöl SAE 5	14-1061	11,90
1l Gabelöl SAE 7,5	14-1049	11,90
1l Gabelöl SAE 10	14-1050	11,90

Tieferlegung

Auch für die Bedürfnisse kleinerer Fahrerinnen und Fahrern haben wir die Lösung! Wir geben auch diesen Piloten die Möglichkeit, sich im Stand und beim rangieren der Maschine sicher zu fühlen und bringen sie wieder mit den Füßen auf den Boden. Unsere Tieferlegungssätze sind speziell auf die jeweiligen Fahrzeugmodelle abgestimmt. Bitte Hinweise mit (*) beachten. Selbstverständlich mit TÜV-Teilegutachten.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98 35mm	14-1062	129,00
FZ-6 04- * 25mm	14-1063	129,00
FZ-6 04- ** 50mm	14-1064	229,00
FZS 1000 01-05 30mm	14-1065	129,00
FZS 1000 01-05 *** 50mm	14-1066	129,00
FZ-1 05- 30mm	14-1067	129,00

* Für den Umbau des Federbeins ist eine Federpresse erforderlich, Empfehlung: Fachwerkstatt.
** Für den Umbau muss das originale Federbein eingeschickt werden, ist im Preis bereits inbegriffen.
*** Hauptständer entfällt!

Heckhöherlegung

Wem das Heck zu niedrig ist, oder wer das Handling der Maschine verbessern will, dem können wir eine Heckhöherlegung empfehlen. Bei den Fazer 600 und den Fazer 1000 Modellen kann damit auch minimal das starke Einsacken der Heckpartie bei Beladung reduziert werden. Dies ist jedoch kein Ersatz für ein gutes Federbein, denn die zu schwache Feder und die zu geringe Dämpfung werden nicht behoben. Dennoch bringt die Höherlegung mehr Bodenfreiheit und somit auch Sicherheit vor Aufsetzen und Aushebeln. Ganz nebenbei bekommt man auch noch eine tolle Optik durch ein sportlich hochgestelltes Heck! Selbstverständlich mit TÜV-Teilegutachten. Die mit * gekennzeichneten Höherlegungen haben eine ABE und müssen nicht in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden. Insgesamt ist diese Variante günstiger, denn die rund 35,- Euro teure Eintragung entfällt.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98 35mm	19-1228	66,00
FZ-6 / Fazer 04- 35mm	19-1229	128,00
FZS 1000 01- 28mm	19-1230	66,00
FZS 1000 01-05 25mm *	19-1230	89,00
FZ-1 06-30mm	19-1231	68,00

* mit ABE, keine Eintragung erforderlich!

WHITE POWER *Federbeine*

Die komplett neuen WP Federbeine lassen sich ohne Ausgleichsbehälter in der Zugstufe und mit Ausgleichsbehälter in Zug- und Druckstufe verstellen. Sie vermitteln Dir den besten Kontakt zur Straße. Die Probleme mit dem zu weichen hinteren Federbein, gerade im 2-Personenbetrieb, gehören damit der Vergangenheit an. Diese Federbeine werden nach Deinen Wünschen gefertigt und auf Dein Gewicht abgestimmt, daher immer den Einsatzzweck und das Gewicht von Fahrer und Beifahrer angeben. Das Fazer 1000 Federbein kann auch mit hydraulischer Federvorspannung geliefert werden. Dies erleichtert das Einstellen auf den jeweiligen Lastzustand ungemein. Ein Highlight der neuen Federbein-Serie ist, dass sie alle mit Längenverstellung ausgestattet sind und dass sie auch alle mit ABE geliefert werden und somit die Eintragung beim TÜV entfällt, was auch wieder um die 50,00 Euro spart.

Federbeine Serie 4014 Emulsion (ohne Ausgleichsbehälter)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	16-1021	499,00
FZ-6 / Fazer 04-	16-1274	499,00
FZS 1000 01-05	16-1248	499,00
FZ-1 05-	16-1275	499,00

Federbeine Serie 4014 Fusion / Spin (mit Ausgleichsbehälter)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 Fusion	16-1022	799,00
FZ-6 / Fazer 04- Fusion	16-1276	799,00
FZS 1000 01-05 Spin	16-1249	889,00
FZ-1 05- Spin	16-1277	889,00

WHITE POWER *Gabelfedern*

Mit den White Power Gabelfedern lässt sich bei der Fazer eine sehr große Fahrwerksverbesserung durchführen. Sie sind ideal auf das Motorrad abgestimmt. Die Front taucht beim bremsen nicht mehr so weit ab und bietet deutlich höhere Reserven als mit den Seriengabelfedern. Wer

ganz besondere Anforderungen an seine Gabel stellt, dem können wir auch spezielle Federn anfertigen. Bitte fragt bei uns an. White Power Federn sind progressiv gewickelt. Mit ABE, keine Eintragung erforderlich.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98 10/140	16-1268	99,00
FZ-6 04- 7,5/1150	16-1269	99,00
FZ-6 Fazer 04- 7,5/1150	16-1270	99,00
FZS 1000 01-05 7,5/150	16-1271	99,00
FZ-1 05- 10/100	16-1272	99,00
1l Gabelöl SAE 5	16-1273	15,95
1l Gabelöl SAE 7,5	16-1267	15,95
1l Gabelöl SAE 10	16-1036	15,95

KLAUS GOERZ Upside-down Gabelkit

Die abgebildete White Power Gabel wird nicht mehr gefertigt, daher mussten wir diesen Umbausatz aus dem Programm nehmen. Wer jedoch Interesse an einem Upside-Down Gabelkit hat, der kann sich gerne mit uns in Verbindung setzen, wir können gerne ein Angebot erstellen.

KLAUS GOERZ *Gabelbrücke oben*

Einigen Fazer 1000 Fahrern ist es auch schon übel aufgestoßen, dass die Lenkeraufnahmen in der Gabelbrücke gummigelagert sind. Dadurch entsteht ein sehr indirektes Lenkverhalten und man wird den Eindruck nicht los, dass das Vorderrad nur verzögert und ungenau den Lenkbewegungen folgt. Extrem negativ ist es uns bei Bergfahrten mit engen Kehren aufgefallen. Die Gummilager sollen lediglich dazu dienen, Vibrationen vom Lenker fern zu halten, die jedoch bei unseren Tests nicht negativ aufgefallen sind. Daher haben wir eine extrem stabile obere Gabelbrücke mit Doppelklemmung entwickelt, die auf die Gummilagerung verzichtet und somit ein sehr direktes Lenkgefühl vermittelt, was das Motorrad vom Gefühl her auch deutlich handlicher wirken läßt. Lenkbefehle setzt sie nun sofort um und das lästige Zirkeln bei Serpentinen ist ebenfalls verschwunden. Störende Vibrationen treten u. E. nicht auf. Die Brücke und die Riser sind schwarz eloxiert. Bei Bestellung bitte das Maß für den Lenker (22mm/29mm) angeben. Die Lenkerböcke können auch für andere Modelle bestellt werden.

Gabelbrücken und Lenkerböcke (Riser) FZS 1000 Fazer

Artikel	Art.No.	EURO
Gabelbrücke oben mit Risern	47-1006	388,00
Gabelbrücke oben und unten komplett	47-1063	819,00
Lenkerböcke 22 mm	47-1008	89,00
Lenkerböcke 29 mm (Booster)	47-1007	89,00

BKG *Gabelbrücke oben durchbrochen*

Die guten Eigenschaften unserer gefrästen Gabelbrücke lassen sich auch auf diese Brücke übertragen. Das druchbrochene Design dieser Brücke läßt sie jedoch komplett anders erscheinen. Die Brücken sind in verschiedenen Eloxalfarben lieferbar. Bitte bei Bestellung angeben. Untere Brücke auf Anfrage!

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 1000 01-05 Brücke oben	45503	399,00
FZS 1000 01-05 Brücke unten mit Joch	45510	399,00
FZ-1 06- Brücke oben		a.Anfragen
FZ-1 06- Brücke mit Joch		a.Anfragen

Kupplung- und Bremshebel *verstellbar*

2 Fliegen mit einer Klappe schlagen, perfekt! Denn nicht nur die gefräste Optik begeistert, sondern auch, dass es endlich verstellbare Kupplungshebel für die FZ und FZS Modelle gibt. Serienmäßig ist ja nur die Seillänge einstellbar, aber nicht sie Position des Hebels. Das Problem, kaum oder nur schwer an den Kupplungshebel zu kommen, einfach weil die Finger zu kurz sind, ist vielen bekannt und trübt den Fahrspaß!

Hier ist die Lösung dafür! Mit den verstellbaren Hebeln gehört das Problem eindeutig der Vergangenheit an. In 6 Stufen lässt sich der Hebel auf die entsprechende Fingerlänge einstellen. Für die einheitliche perfekte Optik bieten wir auch die entsprechenden Bremshebel in gleichem Design und gleicher Bauart an. Die Hebel sind in den Farben gold, schwarz, rot, blau und silber lieferbar. Die Versteller können ebenfalls in diesen Farben gewählt werden. Bei der Hebelfarbe schwarz sind alle Verstellerfarben ohne Aufpreis wählbar. Bei allen anderen Farben sind die Versteller in schwarz Standard. Andere

Farbkombinationen sind aufpreispflichtig (4,95 Euro / Hebel) Beispiel: Ein goldener Hebel mit schwarzem Versteller kostet 109,- Euro, ein goldener Hebel mit rotem Versteller 113,95 Euro, im Satz (Brems- und Kupplungshebel) 227,90 Euro. Des Weiteren kann, ohne Aufpreis, die Hebellänge kurz oder lang gewählt werden. Die langen Hebel entsprechen in etwa der Serienlänge. Bitte bei Bestellung Farbwunsch von Hebeln und Verstellern sowie die Länge mit angeben.
Bestellbeispiel:
Kupplungs- und Bremshebel gold, Versteller rot, Ausführung lang für Fazer 1000 = Y-688/F-14 G/R-L, im Zweifelsfall (gleicher Anfangsbuchstabe) bitte die ersten 3 Buchstaben der Farbe schreiben oder Farbe ausschreiben! Die Hebel werden immer anbaufertig geliefert, erstes Bild zeigt nur Farbbeispiele.

Kupplungshebel

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	S-248	109,00
FZ-6 / Fazer 04-	Y-688	109,00
FZS 1000 01-05	Y-688	109,00
FZ-1 05-	Y-688	109,00

Bremshebel

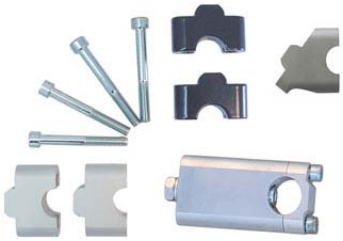
Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 Fusion	F-14	109,00
FZ-6 / Fazer 04- Fusion	FZ-01	109,00
FZS 1000 01-05 Spin	F-14	109,00
FZ-1 05- Spin	FZ-01	109,00

Lenkerböcke *Riser*

Die Besonderheit dieser Lenkerböcke besteht darin, dass die Gummilagerung der Fazer 1000 entfernt wurde. Vorteile, die sich dadurch ergeben, sind im Text der Klaus Goerz Gabelbrücke erläutert. Die Lenkerböcke bringen schon eine deutliche Verbesserung, allerdings können sie verständlicherweise noch nicht die Stabilität einer Gabelbrücke mit Doppelklemmung bringen. Die Böcke sind auch 20mm tiefer als Serie. Die Standardfarbe ist silber. Gegen 15,00 Euro Aufpreis sind die Lenkerböcke auch schwarz eloxiert lieferbar.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 1000 01-05 121Y086	15-1197	89,95

SW-Motech Lenkererhöhungen



Eine einfache und günstige Möglichkeit die Lenkerposition ergonomischer zu gestalten ist die Verwendung dieser Lenkererhöhungen und Verlegung (25mm hoch und 25mm nach hinten). Sie werden einfach zwischen die Serienlenkerklemmen eingesetzt. Für eine einheitliche Optik können auch die Lenkerbockoberteile mitbestellt werden. Bei 22mm Lenker ist es optional, bei den Adaptern für 28,5mm (Booster) Lenker sind sie im Lieferumfang enthalten. Mit ABE, keine Eintragung erforderlich.

Artikel	schwarz	silber	EURO
Erhöhung 20mm	64-1000	64-1001	35,00
Erhöhung 25mm	64-1002	64-1003	35,00
Erhöhung 30mm	64-1004	64-1005	35,00
Erhöhung 50mm	64-1006	64-1007	39,00
Klemmbockoberteil	64-1008	64-1009	23,90
Lenkerverlegung 25mm.	64-1010	64-1011	26,95

Lenkkopfmuttern

Diese Lenkkopfmuttern sehen nicht nur sehr gut aus, sie sind auch hervorragend verarbeitet. Sie sind hergestellt aus extrem hochfestem Alu und werden dann in den abgebildeten Farben eloxiert. Hiermit kannst Du einen tollen Akzent auf der Gabelbrücke setzen.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	56-1080-x	26,00
FZ-6 04-	56-1080-x	26,00
FZS 1000 01-05 17mm	56-1080-x	26,00
FZ-1 06-	56-1201-x	26,00

Gabelverstellsterne

Mit unseren Gabelverstellsternen lässt sich die Gabel der Fazer 1000 und der FZ-1 hervorragend und ohne Schlüssel in der Federvorspannung verstellen. Die Sterne sind in den gleichen Eloxalfarben wie die Lenkkopfmuttern lieferbar. Bitte die gewünschte Farbe der Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 1000 01-05 17mm	56-1304-17	39,00
FZ-1 06-14mm	56-1304-14	39,00

Alulenker

Alulenker liefern wir in 6 Ausführungen und in den Farben blau, rot, silber, schwarz, gold, titan und purple.
Bei Bestellung bitte die ersten 2 Buchstaben der Farbe anhängen, z.B. 60-1001-go für gold.
Unsere kleine Lenkerempfehlung:
Der Vorteil eines jeden Lenkerumbaus ist, dass man den Lenker nach seinen persönlichen Anforderungen wählen kann!
Welcher ist nun aber der Richtige? Züge können eigentlich immer weiter verwendet werden, notfalls müssen sie bei den breiteren Lenkern (über 800mm) ein wenig umgelegt werden. Die Bremsleitungen können auch fast immer weiter verwendet werden (Lenker über 800mm ausgenommen). Wer jedoch auch die Leitungen ändern möchte, sollte für die breiten Lenker eine Verlängerung der Leitung von ca. 30mm bestellen. Die Typen: **Superbike:** Der meistverwendete Lenker, universal passen für die meisten Fahrer. Breiter als Serie, etwas flacher, dadurch mehr Gewalt über die Maschine, Kröpfung des Lenkers liegt gut in der Hand (ergonomischer als Fazer 1000 Serienlenker). **Superbike flach:** Niedriger als Serien- und Superbikelenker (Ausgenommen FZ-1), nicht so breit, dadurch werden kaum Unruhen durch den Fahrer ins Fahrwerk eingeleitet (je breiter der Lenker um so mehr Gewalt hat man über das Fahrzeug, aber auch so empfindlicher wird das Fahrwerk auf die eingebrachten Lenkbewegungen; Flatterkleidung sollte generell vermieden werden!). Zusammen mit dem Superbikelenker unsere Empfehlung für die Fazer Modelle. **Streetbar:** breiter sehr flacher Lenker mit sehr geringer Kröpfung nach hinten. Mit den Leitungen wird es knapp, sie sollten verlängert werden. Sehr viel Gewalt über das Fahrzeug. **Booster:** Der „Dicke“ ist der stabilste den es gibt. Durch die 28,5mm Klemmdurchmesser ist er noch um einiges verwindungssteifer als die 22mm Lenker. Die Enden haben selbstverständlich die 22mm um alle Armaturen wieder aufzunehmen. Mit seinen 810mm sind sie Leitungen auch wieder sehr knapp. Für die Montage sind spezielle Lenkerböcke erforderlich. Fazit: Superstabil, geniale massive Optik, liegt gut in der Hand, preisintensiver Umbau durch zusätzliche Klemmböcke. Unsere Empfehlung für den Kurvenräuber, der nicht unbedingt Wert auf schnellste Autobahnetappen legt, denn dafür ist der Lenker nicht unbedingt zu empfehlen. Für den Fazer / FZ-1 Fighterumbau sollte der Umbau als Grundausstattung gelten.

Alu oder Stahl? = Geschmacksache!
Passende Lenkerenden gleich mitbestellen!
Zeichnungen von Lenkern mit Maßen auf Anfrage.

Artikel	Höhe	Breite	Art.No.	EURO
Superbike	70	750	60-1001	39,95
Superbike flach	50	740	60-1002	48,95
Streetbar	55	810	60-1004	39,95
Sport Tourer	45	680	60-1071	48,95
Booster 28,5mm Klemmung	80	810	60-1032	85,00
Booster Superbike 28,5mm	85	750	60-1072	85,00

Alulenkerenden *New Line*

Die Lenkerenden können in verschiedenen Eloxalfarben und Ausführungen geordert werden. Bitte gebt wenn möglich den Innendurchmesser und / oder den Hersteller des Lenkers an, da diese vom Hersteller her variieren. Die lieferbaren Farben sind: rot, schwarz, blau, gold silber, titan. Bitte Abkürzung der gewünschten Farbe an die Bestellnummer anhängen. (z.B.schwarz=60-1005-sw)

Artikel	Alulenker	Stahllenker	EURO
Lenkerenden Alu eloxiert	60-1005-x	60-1006-x	18,90

Lenkerböcke / Riser *„Booster“-Lenker*

Wie vorher schon erwähnt sind für die Montage der Booster Lenker mit 28,5mm Klemmung andere Lenkerböcke erforderlich. Für die 1000er Modelle bieten wir speziell angepasste Versionen für die Seriengabelbrücke an. Die Gummilagerung bleibt erhalten, die Bewegung des Gummis wird jedoch minimiert. Weitere Booster Lenkerböcke in verschiedenen Höhen auf Anfrage, oder auf unserer Webseite. Die Maßangaben beziehen sich auf die Höhe der Lenkerböcke von Fuß bis Mitte Lenker.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 1000 01-05 Klemmböcke 40mm	60-1073	85,00
FZ-1 06- Klemmböcke 25mm	60-1074	85,00
Booster Klemmböcke 40mm hoch	60-1075	80,00

Stahllenker

Wie bereits beschrieben ist die Verwendung von Alu- oder Stahllenker Geschmacksache, wer einen verchromten Lenker möchte, greift automatisch auf Stahl. Ein kleiner weiter Vorteil der Stahllenker: sie sind einfach billiger! Lieferbar in verchromt und schwarz. Gewünschte Farbausführung bitte der Bestellnummer anhängen.

Artikel	Höhe	Breite	Art.No.	EURO
Superbike	70	750	60-1007	30,90
Superbike flach	50	740	60-1008	39,95
Drag Bar	0	840	60-1009	39,95
Street Bar	45	810	60-1070	42,95

Lenkergewichte / Schwingungsdämpfer

Wer Probleme mit Vibrationen im Lenker hat, oder sie soweit wie möglich vermeiden möchte, dem können wir die Kellermann Lenkergewichte empfehlen! Durch ihr hohes Gewicht von ca. 260 Gramm vernichten sie gerade feine Vibrationen sehr gut. Lieferbar sind sie in 2 verschiedenen Designvarianten und in 3 verschiedenen Farben. Zum einen in Edelstahl seidenmatt geschliffen, in verchromt und in schwarz pulverbeschichtet. Die erforderlichen Befestigungssätze sind alle im Lieferumfang enthalten, daher lassen sie sich an nahezu jeden Lenker montieren.

Artikel	Form	Art.No.	EURO
LS 1000 VA geschliffen	abgerundet	60-1026	29,95
LS 1000 chrom seidenmatt	abgerundet	60-1027	29,95
LS 1000 schwarz pulverbes.	abgerundet	60-1028	29,95
LS 1000 VA geschliffen	zylindrisch	60-1029	26,95
LS 1000 chrom seidenmatt	zylindrisch	60-1030	26,95
LS 1000 schwarz pulverbes.	zylindrisch	60-1031	26,95

LSL Crash Balls

Crash Balls sind die elegante Lösung bei einem ‚Umfaller' den Lenker zu schützen. Sie werden einfach anstatt der Lenkerenden verwendet. Ideal bei Verwendung von Zubehörlenkern! System gleich wie bei Crash Pads, das Innenteil ist aus Kunststoff, das Außenteil aus Stahl, bzw. Edelstahl. Für Stahllenker = Innendurchmesser 18mm und Alulenker = 14mm.

Artikel	Alulenker	Stahllenker	EURO
Crash Balls blau lasiert	51-1064	51-1070	24,95
Crash Balls rot lasiert	51-1065	51-1071	24,95
Crash Balls silber eloxiert	51-1066	51-1072	24,95
Crash Balls schwarz eloxiert	51-1067	51-1073	24,95
Crash Balls titan eloxiert	51-1068	51-1074	24,95
Crash Balls Edelstahl	51-1069	51-1075	29,95

Sturzpads

Mit diesen formschönen und perfekt verarbeiteten Sturzpads können im Falle eines Sturzes oder alleine beim Umfallen des Motorrades Schäden an Motor, Rahmen und Verkleidung verhindert oder zumindest stark

einschränken werden. Nichts ist ärgerlicher als durch einen harmlosen Sturz sehr teure Verkleidungsteile, Fußrasten, etc. kaufen zu müssen. Unsere Sturzpads haben einen gefrästen Aluhalter der die bestmögliche Position und die gewünschte Festigkeit bietet. Für die Montage sind keinerlei Änderungen an Verkleidung etc. erforderlich. Wir empfehlen diese Kunststoffpads, da sie den maximalen Schutz bieten, denn Kunststoff gleitet, im Gegensatz zu Alu, das sich in den Teer fräst und damit zusätzliche Belastung auf den Rahmen bringt.

Artikel	schwarz	weiß	EUR
FZS 600 98-03	51-1082	51-1085	89,00
FZ-6 / Fazer 04- 03	51-1083	51-1086	125,00
FZS 1000 01-05 03	51-1084	51-1087	115,00
FZ-1 / Fazer 06-	51-1098	51-1099	79,00

LSL Crashpads

Die Sturzpads aus eloxiertem Alu bieten eine hervorragende Optik und schützen die Motordeckel beim Umfallen des Motorrads. Diese Crash Pads bieten den Vorteil, dass meist nur das äußere Kunststoffteil ausgetauscht werden muss. Des Weiteren ist eine optische Aufwertung mit den farbigen Pads ein Kinderspiel! Bei heftigeren Rutschern sind die Alu Pads den obigen Kunststoffpads jedoch stark unterlegen, da Alu sehr schlechte Gleiteigenschaften auf Asphalt hat. Anbausätze und Pads müssen separat bestellt werden!

Anbaukits

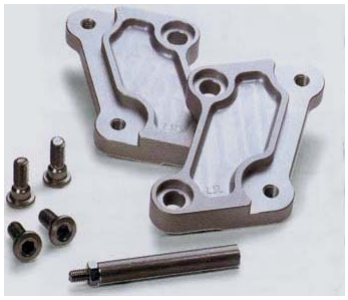
Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	51-1018	35,95
FZ-6 / Fazer 04-	51-1081	26,95
FZS 1000 01-05	51-1040	35,95
FZ-1 / Fazer 06-	51-1100	85,95

Pads

Artikel	Art.No.	EURO
Crash-Pad Montagesatz XJR 1200/ 1300	51-1088	49,95
Crash Pads blau lasiert	51-1089	49,95
Crash Pads rot lasiert	51-1090	49,95
Crash Pads silber eloxiert	51-1091	49,95
Crash Pads schwarz eloxiert	51-1092	49,95
Crash Pads titan eloxiert	51-1093	49,95
Crash Pads gelb Kunststoffbeschicht.	51-1094	49,95
Crash Pads grün Kunststoffbeschicht	51-1095	49,95
Crash Pads Carbon-Look	51-1096	59,95
Crash Pads verchromt	51-1097	69,95
Kunststoffeinsatz (Ersatzteil) links	51-1096	6,50
Kunststoffeinsatz (Ersatzteil) rechts	51-1097	6,50

Wir weisen ausdrücklich darauf hin, dass wir keine Haftung für Schäden übernehmen können die nach einem Sturz durch die Pads auftreten können!

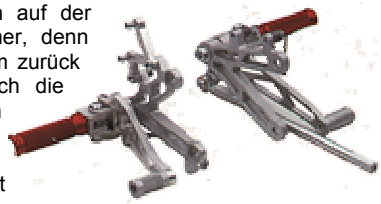
LSL Rear Set



Dies ist die günstigste Möglichkeit, die Fußrastenanlage sportlicher und bequemer nach hinten (3cm) und ein wenig nach oben (1,5cm) zu verlegen, ohne auf den Komfort der gummigelagerten Rasten zu verzichten. Die serienmäßige Rastenanlage wird mittels dieser Adapter einfach zurückversetzt.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	15-1194	109,95

LSL Fußrastenanlage



Diese Rastenanlage besticht durch perfekte Verarbeitung. Die Sitzposition auf der 1000er wird deutlich bequemer, denn die Rasten kommen um 4,5cm zurück und 0,5cm nach oben. Durch die Zurückverlegung kann man sich deutlich besser beim Beschleunigen abstützen, was auf Dauer die Fahrt entspannter macht. Die Rastenanlage ist auf Wunsch auch mit klappbaren Rasten lieferbar. Die Farbe der Rasten kann immer frei gewählt werden. Auf Wunsch ist auch die Rastenanlage gegen Aufpreis von 35,95 Euro schwarz eloxiert lieferbar. Die Standard Rasten sind rund, abgeflachte Rasten kosten 5,00 Euro Aufpreis

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 1000 01-05 starre Rasten	15-1195	308,95
FZS 1000 01-05 klappbare Rasten	15-1196	334,95

LSL Fußrasten

Selbstverständlich haben wir für die Rastenanlagen auch die passenden hinteren Rasten im Programm. Oder einfach nur Austauschrasten, der besseren Optik wegen oder als Ersatz bei einem Defekt. Alle Rasten sind in den Eloxalfarben: schwarz, silber, gold, rot und blau lieferbar. Bitte Farbwunsch an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Modell	Art.No.	EUR
Gelenkset vorne	alle	115-Y01	24,95
Gelenkset hinten	FZS600+FZ-	115-Y02	24,95
Gelenkset hinten	FZS1000	115-Y09	24,95
Rastenkörper flach	Universal	115-01xx	19,95
Rastenkörper OMK	Universal	115-02xx	24,95

MR *Fußrastenanlage verstellbar*

Der einzigartige Verstellmechanismus der MR Rastenanlage macht sie neben der absolut perfekten Verarbeitung so interessant. Die Hebel sind absolut spielfrei gelagert und vermitteln somit ein erstklassiges Gefühl für die Schaltung und die Bremse. Die Zurückverlegung entspricht ca. 20mm. Die Höherlegung kann in feinen Schritten über die Rasterung verstellt werden. Damit wird das lästige Aufsetzen der Fazer1000 bei sportlicher Fahrweise endlich Geschichte. Die Anlage ist in den Farben alu und titan lieferbar; andere Farben sind gegen Aufpreis von 15,00 Euro lieferbar. Die Farben der Drehgelenkabdeckungen können frei gewählt werden.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 1000 01-05	18-1014	419,00

GILLES *Fußrastenanlage verstellbar*

Diese Fußrastenanlage ist ein neues Highlight! Filigraner sind Rastenanlagen nicht mehr zu fertigen! Diese Anlage ist in 10mm Schritten 6-fach einstellbar (bis zu 30mm hoch und 50mm zurück). Die Hebel besitzen eine absolut spielfreie Nadellagerung. Die Rasten sind für den Rennsport optimiert. Sie besitzen an den Enden schon die erforderliche Kappe, die bei vielen anderen Herstellern noch eingesetzt werden muss. Die Rasten sind von unten hohl ausgefräst. Das Gewicht ist fast nicht mehr zu unterbieten. Bei dieser Rastenanlage ist eine Schaltumkehrung schon fast selbstverständlich. Die Rastenanlagen sind in den Farben gold, titanfarben und schwarz lieferbar. Gewünschte Farbe bitte an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	21-1003	459,00
FZ-6 / Fazer 04- 03	21-1076	459,00
FZS 1000 01-05	21-1009	459,00
FZ-1 / Fazer 06-	21-1091	459,00

RIZOMA *Fußrastenanlage verstellbar*

Die Rastenanlage der italienischen Edelmarke entspricht höchstem Standard. Die Verstellung ist vergleichbar mit den Gilles Anlagen. Sie läßt sich in den verschiedensten Positionen montieren. So läßt sich die Rastenanlage den Ansprüchen, von sportlich bis tourenorientiert, hervorragend anpassen.

Artikel	Art.No.	EURO
FZ-6 04-	18-1051	429,00
FZS 1000 01-05	18-1050	429,00
FZ-1 06-	18-1049	429,00

ABM Austauschfußrasten

Die neuen ABM Austauschrasten zeichnen sich durch Ihr außergewöhnliches Design aus. Durch die grobe Struktur sind sie äußert griffig und verhindern so auch das abrutschen von der Raste. Im Lieferumfang sind die erforderlichen Gelenkhälften enthalten; die Rasten sind in den Farben blau, schwarz, titan, rot, gold und silber lieferbar. Bitte die gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Vorne	hinten	EURO
FZS 600 98-03	23-1071	23-1072	55,00
FZ-6 / Fazer 04- 03	23-1071	23-1072	55,00
FZS 1000 01-05	23-1071	23-1073	55,00
FZ-1 / Fazer 06-	23-1071	23-1072	55,00

Artikel	Satz, vo.+hi.	EURO
FZS 600 98-03	23-1074	105,00
FZ-6 / Fazer 04- 03	23-1074	105,00
FZS 1000 01-05	23-1075	105,00
FZ-1 / Fazer 06-	23-1074	105,00

ABM Fußrastenanlage

Fußrasten mit eigenständiger Optik und hervorragender Verarbeitung. Sehr leichtes und filigranes Design. Die Rastenanlage der FZ-6 und FZ-1 sind vor und zurück über eine gerade Bahn ca. 30mm verstellbar, genauso wie hoch und runter über eine Kreisbahn; Verstellbereich auch ca. 30mm. Es ist sogar möglich die Anlage

damit für längere Touren bequem tiefer zu stellen als Serie. Die Anlage der 1000er ist nicht einstellbar, sie ist ca. 50mm zurück und 15mm höher verlegt als die Serienanlage. Die Rasten sind selbstverständlich in allen Farben wie bei den Austauschrasten lieferbar. Bitte bei Bestellung mit angeben! Die Grundfarbe der Rastenanlage ist silber / anthrazit, gegen Aufpreis (ca. 35,00 Euro) sind die Anlagen auch andersfarbig eloxiert lieferbar.

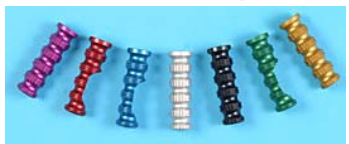
Artikel	Art.No.	EURO
FZ-6 / Fazer verstellbar	23-1068	394,00
FZS 1000 01-05	23-1069	289,00
FZ-1 / Fazer verstellbar	23-1070	394,00

MFW Austauschrastenhalter „Move“

Eine Neuentwicklung von MFW bezeichnet die Redewendung „Genial einfach, einfach genial!“ absolut treffend! Wer sich bei der Serienrastenanlage eine andere Position der Fußraste wünscht, hat die Möglichkeit, es hiermit schnell und günstig zu realisieren. Wie auf dem Bild ersichtlich, sind die Gelenke mit einem Ausleger versehen, der in 8 verschiedenen umlaufenden Positionen befestigt werden kann. Somit kann die Raste höher, niedriger, weiter vorne oder hinten, sowie in Zwischenstellungen montiert werden. Die Gelenksätze sind mit den neuen Mastergrip und den bekannten Racing Rasten kombinierbar. Die Preise sind angegeben für Gelenksätze mit Rasten. Die Farben sind wie folgt wählbar: silber, blau, rot, gold, grün, pink und schwarz. Einfach die Anfangsbuchstaben der Farbe an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten, alle Modelle	22-1086	99,00
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 600+FZ-	22-1087	99,00
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 1000	22-1093	99,00

MFW Austauschrasten „Master Grip“



Neue MFW Rasten in gewohnt hervorragender Verarbeitung, grob geriffelt und dadurch mit „Mastergrip“. Wie alle anderen MFW Rasten sind sie auch in den Farben silber, blau, rot, gold, grün, pink und schwarz ohne Aufpreis lieferbar. Hierzu bitte Kürzel der Farbe an die Bestellnummer anhängen (z.B. rot=22-1088-rt)

Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten, alle Modelle	22-1088	49,90
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 600+FZ-	22-1089	49,90
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 1000	22-1094	49,90

MFW Austausch-Sportfußrasten

Die MFW Sportfußrasten sind runde Rasten, die nicht abgeflacht sind. Sie werden, wie abgebildet, mit dem äußeren Gelenkteil geliefert. Das innere Gelenkteil der Raste wird vom Serienmotorrad übernommen. Alle erforderlichen Befestigungsteile liegen der Lieferung bei. Die Rasten sind in silber, blau, rot, gold, grün, pink und lieferbar.

Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten, alle Modelle	22-1021	44,90
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 600+FZ-	22-1090	44,90
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 1000	22-1095	44,90

MFW *Austausch-Racingfußrasten*

Die Racing Fußrasten haben die gleiche Grundform wie auch die Sport-Rasten, sie sind jedoch zur Gewichtsersparnis auf der Unterseite abgefräst und verleihen Deinem Motorrad ein noch sportlicheres Design! Sie sind ebenfalls in silber, blau, rot, gold, grün, pink und schwarz lieferbar.

Artikel	Art.No.	EURO
Gelenksatz vorne mit Rasten, alle Modelle	22-1023	49,90
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 600+FZ-	22-1091	49,90
Gelenksatz hinten mit Rasten FZS 1000	22-1096	49,90

MFW Austausch Brems- und Schalthebel

Diese Hebel werden anstatt der originalen Hebel eingesetzt. Sie sind mit wartungsfreien Gleitlagern ausgerüstet.
Durch die filigrane Bauweise wird bei gleicher Festigkeit Gewicht

gespart. Bestechend hochwertige Ausführung. Auch ohne hohen finanziellen Aufwand bekommt man die Optik einer anderen Fußrastenanlage. Ebenfalls günstig bei Ersatz beschädigter Originalhebel. Die Abbildung zeigt nur die Hebel, die Trittstücke sind selbstverständlich im Lieferumfang enthalten.
Alle Teile sind auch einzeln lieferbar!
Austauschhebelsatz in silber, blau, rot, gold und pink lieferbar. Gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen.

Artikel	Satz, re.+li.	EURO
FZS 600 98-03	22-1077	99,90
FZS 1000 01-05	22-1078	99,90

Fußrasten-/Auspuffhalter hinten gefräst

CNC gefräste Fußrastenhalter, die auch in der Höhe noch eingestellt werden können. Die

Rasten sind baugleich mit den MFW Racing Rasten. Diese müssen in der gewünschten Farbe zusätzlich bestellt werden. Für die Bestellung bitte den entsprechenden Farbcode an die Bestellnummer anhängen, wie z.B. –go für gold.

Artikel	Art.No.	EURO
Fazer 600 Set, rechts und links	22-1097	174,00
Fazer 1000 Set, rechts und links	22-1098	174,00
Rastensatz farbig eloxiert	22-1043-xx	34,00
Rastengelenksatz Klappbar	22-1092	52,00

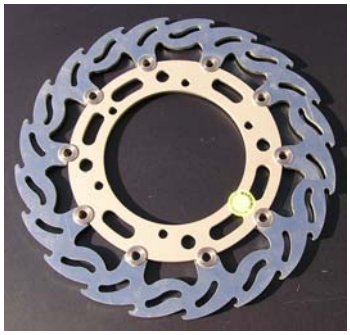
SW-Motech *Hauptständer*

Wartungsarbeiten wie Kette schmieren und Radwechsel werden deutlich vereinfacht. Für Tourenfahrer ist es eine unglaubliche Erleichterung wenn man das Motorrad mit Koffern beladen gerade

aufbocken kann. Das Motorrad steht um einen wesentlichen Teil stabiler und neigt nicht mehr zum Umkippen wie beim Seitenständer. Den Leuten die zügig unterwegs sind können wir auch die Angst nehmen dass die Ständer früh aufsetzen. Bei der Konstruktion wurde sehr großer Wert auf größte Schräglagenfreiheit gelegt. Die Hauptständer sind so konzipiert dass sie die Schräglagenfreiheit nicht einschränken. Die Ständer sind schwarz pulverbeschichtet und somit sehr widerstandsfähig gegen Korrosion. Beim TÜV gibt es auch keine Probleme. Die Ständer werden mit ABE ausgeliefert und müssen somit auch nicht eingetragen werden.

Artikel	Art.No.	EURO
FZ-6 / Fazer 04- 03	64-1012	119,00
FZ-1 / Fazer 06-	64-1013	129,00

Moto Master *Flame Bremsscheiben*



Da die Moto Master Flame Scheiben im Crossbereich so großen Anklang gefunden haben, wurde die komplette Produktion auch auf den Straßensektor ausgedehnt. Die Scheiben haben, wie auch die Braking Wave Scheiben, eine excellente Wärmeableitung. Wem das Design der Braking Scheiben noch zu „schlicht“ ausfällt, für den dürften die „Flame“-Scheiben genau richtig sein. Die Scheibenaußenringe sind aus hochvergütetem Stahl hergestellt um völlig verzugfrei zu bleiben. Die Oberfläche ist verzinkt um Oxidation zu verhindern. Dies erfordert ein abziehen der Bremsbeläge nach der Einbremszeit um die volle Bremswirkung zu erreichen. Das Preis- Leistungsverhältnis ist hervorragend. Die Qualität der Bremsscheibe wird in der IDM durch einige Teams bewiesen; das Bekannteste dürfte das Meisterteam von 2006 mit Jörg Teuchert sein, der 2007 auch wieder auf Moto Master setzt. Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich. Stückpreise.

Bremsscheibe vorne

Artikel	links	rechts	EURO
FZS 600 98-03	26-1011	26-1012	234,90
FZ-6 / Fazer 04-	26-1013	26-1014	234,90
FZS 1000 01-05	26-1007	26-1019	234,90
FZ-1 06-.	26-1015	26-1016	234,90

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	26-1017	127,90
FZ-6	26-1018	127,90
FZ-1	26-1018	127,90

LUCAS *Bremsscheiben*

Diese Bremsscheiben sind superleicht und ein sehr guter Ersatz für die Originalscheiben. Die Reibpaarung zwischen den Lucas Scheiben und Lucas- oder gleichwertigen Sintermetall-Bremsbelägen ist hervorragend und lässt die Bremsanlage um Klassen besser werden. Wir empfehlen die passenden Beläge gleich mit zu bestellen!

Bremsscheiben vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1220	226,90
FZ-6	19-1221	226,90
FZS 1000 01-05	19-1015	226,90
FZ-1	19-1222	i.Vorber.

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1223	112,90
FZS 1000 01-05	19-1128	112,90
FZ-1	19-1224	i.Vorber.

Lucas Bremsscheiben *Alien*

Diese völlig neuen Bremsscheiben von Lucas entsprechen höchstem Fertigungsstandard und bester Stahlqualität. Das neue „Alien“-Design hebt sich von der Konkurrenz ab. Neben dem Design bieten diese Scheiben selbstverständlich auch die Vorteile der idealen Wärmeableitung. Die hintere Scheibe war bei Drucklegung noch nicht verfügbar, .Bilder zeigen Beispiele.

Bremsscheiben vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1214	246,90
FZ-6	19-1215	246,90
FZS 1000 01-05	19-1207	246,90
FZ-1	19-1216	i. Vorber.

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1217	125,95
FZ-6	19-1218	i. Vorber.
FZS 1000 01-05	19-1208	125,95
FZ-1	19-1219	i. Vorber.

Wave Bremsscheiben

Die gewellte Außenform der Braking Scheiben bieten nicht nur eine hervorragende Optik, sondern sie sind auch noch um einiges leichter als die Serienscheiben. Das geringere Gewicht bringt Vorteile im Handling, gerade bei höheren Geschwindigkeiten. Ein weiterer Vorteil der Wave Scheibe ist die bessere Wärmeableitung durch die größere Außenfläche, an die

die Wärme abgegeben werden kann. Wer die sportlichen Aspekte nicht in den Vordergrund stellt, der kommt jedoch nicht um die geniale Optik und hervorragende Verarbeitung dieser Scheiben herum. Der Hingucker im Bremsbereich. Noch filigraner und optisch hervorstechender ist die hintere Wave Scheibe, bei der die Gewichtsersparnis noch stärker ins Auge sticht als vorne. Durch hochwertige Edelstahl-Außenringe ist Oxidation kein Thema! Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich.

Bremsscheiben vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1038	249,00
FZ-6	40-1039	249,00
FZS 1000 01-05	40-1021	249,00
FZ-1	40-1040	249,00

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1041	155,00
FZ-6	40-1042	155,00
FZS 1000 01-05	40-1022	155,00
FZ-1	40-1043	155,00

Bremsscheibensatz vorne und hinten kompl. mit Bremsbelägen!

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1044	579,00
FZ-6	40-1045	579,00
FZS 1000 01-05	40-1046	579,00
FZ-1	40-1047	579,00

Austausch-*Bremsscheiben*

Günstige Austauschbremsscheiben aus Vergütungsstahl. Diese Bremsscheiben bestehen selbst bei härtestem Test problemlos den Anforderungen, kombiniert mit Sintermetallbelägen lassen sie keine Wünsche offen. Preise pro Stück!

Bremsscheiben vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1048	192,90
FZ-6	40-1049	192,90
FZS 1000 01-05	40-1015	163,00
FZ-1	40-1050	i. Vorber.

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1051	73,60
FZ-6	40-1052	77,30
FZS 1000 01-05	40-1053	86,30
FZ-1	40-1052	77,30

FE-Design *Bremsscheiben*

Komplett neue Bremsscheiben, für die wir bei Drucklegung leider noch keine weiteren Fotos zur Verfügung hatten. Das Design ist hervorragend und eigenständig. Der Preis ist bestechend günstig und die Qualität sehr gut. Weitere Infos zu diesen Scheiben findet Ihr so bald wie möglich auf unserer Webseite. Weitere Bilder können wir auf Anfrage zusenden.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1054	192,90
FZ-6 04-	40-1055	192,90
FZS 1000 01-05	40-1056	163,00
FZ-1 06-	40-1057	i.Vorber.

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1058	73,60
FZ-6 04-	40-1059	i.Vorber.
FZS 1000 01-05	40-1060	86,30
FZ-1	40-1061	i.Vorber.

ABM *Peak Bremsscheiben*

Eine weitere Designvariante von Bremsscheiben liefert ABM mit den PEAK Scheiben. Ein ebenfalls sehr eingenwilliges Design mit sehr

guter Wärmeableitung. Die Außenringe, wir auch die hintere Scheibe sind aus Edelstahl und somit rostfrei gefertigt. Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich.

Bremsscheiben vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	23-1076	239,00
FZ-6	23-1077	239,00
FZS 1000 01-05	23-1066	239,00
FZ-1	23-1078	239,00

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	23-1079	129,00
FZ-6	23-1080	129,00
FZS 1000 01-05	23-1067	129,00
FZ-1	23-1081	129,00

Brembo *Bremsscheiben*

Zum Namen Brembo muß man nicht viel erklären, denn Weltmeistertiltel in allen Klassen beweisen die überragende Qualität! Auch für die Fazer Modelle bieten wir diese Scheiben an, denn auch unsere Erfahrung zeigt, dass sie in den Reibpaarungen den meisten Scheiben überlegen sind. Brembo verzichtet auf das neumodische „Wave"- Design, denn sie haben es geschafft die Bremsscheiben auf ein gleich geringes Gewicht zu bringen, ohne eine Wellenform auszuschneiden. Der Vorteil der „vollen" Scheibe ist, dass sie mehr Material hat, auf denen die Bremsbeläge aufliegen und der Verschleiß bei einer vollen Scheibe ist geringer als bei den Wave Scheiben. Das hat Brembo dazu bewogen diese Form weiter zu entwickeln. Mit Erfolg! Die Scheiben sind nicht billig, aber erste Klasse war schon immer etwas teuerer. Unser Tip für beste Bremsleistung. Mit ABE, Eintragung nicht erforderlich.

Bremsscheiben vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	25-1014	279,00
FZ-6	25-1015	279,00
FZS 1000 01-05	25-1016	279,00
FZ-1	25-1017	279,00

Bremsscheiben hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	25-1018	Auf Anfrage
FZ-6	25-1019	Auf Anfrage
FZS 1000 01-05	25-1020	Auf Anfrage
FZ-1	25-1021	Auf Anfrage

AP-Racing *Bremsbeläge*

Diese Bremsbeläge sind ebenfalls auf höchstem Standart und verbessern die Bremsleistung der Fazer Bremse maßgeblich! Nicht ohne Grund haben diese Beläge auf der YZF 1000 die Empfehlung von „Motorrad“ bekommen. Diese hat die gleiche vordere Bremsanlage wie die FZS 600/1000. Unsere absolute Empfehlung, günstiger Preis, Spitzenqualität!

Bremsbeläge vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	39-1001	27,80
FZ-6 / Fazer 04-	39-1013	28,00
FZS 1000 01-05	39-1001	27,80
FZ-1 06-	39-1001	27,80

Bremsbeläge hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	39-1014	28,80
FZ-6 / Fazer 04-	39-1015	27,80
FZS 1000 01-05	39-1016	28,70
FZ-1 06- -	39-1023	28,80

LUCAS *Bremsbeläge*

Lucas SV Bremsbeläge haben sehr gute Bremseigenschaften, besser als die meisten Serienbeläge, hervorragend kalt wie auch warm. Als Steigerung dazu bieten wir auch die SRQ Beläge an. Diese aus dem Rennsport stammenden Beläge verbessern das Bremsverhalten nochmals. Kalt und warm Spitzenklasse, jedoch unterliegen sie durch die weiche Belagmischung einem deutlich höheren Verschleiß.

Die CRQ Beläge sind eine Mischung aus Sintermetall und Carbon Fasern. Dadurch verbinden sie das gute Kaltbremsverhalten der Sinter-Beläge mit dem sehr guten Heißbremsverhalten und der Haltbarkeit der Carbonbeläge. Diese Beläge kennen kein Fading, je wärmer, desto besser die Bremswirkung. Im Straßenbetrieb sollten diese Beläge nicht verwendet werden, da das Kaltbremsverhalten nicht ganz auf dem Niveau der ABE Beläge liegt. Dazu kommt, dass sie wie auch die SRQ keine ABE haben. Wer jedoch bei einem Renntraining den Sportlern die Harke zeigen will, dem sind diese Beläge wärmstens zu empfehlen.

Bremsbeläge Sintermetall ABE vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1029	34,95
FZ-6 / Fazer 04-	19-1182	34,95
FZS 1000 01-05	19-1029	34,95
FZ-1 06-05	19-1029	34,95

Bremsbeläge Sintermetall Racing ohne ABE vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1031	36,95
FZS 1000 01-05	19-1031	36,95
FZ-1 06-	19-1031	36,95

Bremsbeläge Sintermetall/Carbon Racing ohne ABE vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1167	39,95
FZS 1000 01-05	19-1167	39,95
FZ-1 06-	19-1167	39,95

Bremsbeläge Sintermetall ABE hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1183	34,95
FZ-6 / Fazer 04-	19-1184	34,95
FZS 1000 01-05	19-1185	34,95
FZ-1 06-	19-1225	34,95

Brembo *Bremsbeläge*

Die Brembo Beläge zeichnen sich durch ihr gutes „Allround-Bremsverhalten“ aus. Sie sind im normalen, wie auch sehr zügigen Landstraßenbetrieb sehr gut. Wer nicht ganz so brutal bremst kann sie durchaus auch auf der Rennstrecke einsetzen, wobei sie dort an ihre Grenzen stoßen. Das Bremsverhalten ist durchweg besser als das der Serienbeläge.

Bremsbeläge vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	25-1007	32,90
FZ-6 / Fazer 04-	25-1022	32,90
FZS 1000 01-05	25-1007	32,90
FZ-1 06-	25-1007	32,90

Bremsbeläge hinten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	25-1023	32,90
FZ-6 / Fazer 04-	25-1024	32,90
FZS 1000 01-05	25-1011	39,90
FZ-1 06-	25-1025	32,90

Braking *Bremsbeläge*

Bremsbeläge mit sehr guten Bremseigenschaften. Hervorragend passend zu den Braking Bremsscheiben, können jedoch selbstverständlich auch auf allen anderen Scheiben, wie auch Serie, gefahren werden. Der Universal Belag (SM1, schwarze Trägerplatte) hat eine organische Mischung und ist für Tourenfahrer zu empfehlen. Wer jedoch die Bremse etwas stärker beansprucht, sollte auf die Sintermetallbeläge zurückgreifen. Der Aufpreis ist erschwinglich und die Vorteile der Sinterbeläge (CM55, goldene Trägerplatte) liegen auf der Hand:
keine Einbremszeit, wesentlich besseres Heißbremsverhalten, kein Fading (auch bei Bergfahrten, sprich harter Beanspruchung) kein verglasen der Beläge.

Bremsbeläge vorne Organisch

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1029	26,00
FZ-6	40-1033	26,00
FZS 1000 01-05	40-1029	26,00
FZ-1	40-1029	26,00

Bremsbeläge vorne Sintermetall

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1030	35,00
FZ-6	40-1034	35,00
FZS 1000 01-05	40-1030	35,00
FZ-1	40-1030	35,00

Bremsbelägen hinten Organisch

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	40-1035	26,00
FZ-6	40-1036	26,00
FZS 1000 01-05	40-1022	29,00
FZ-1	40-1036	27,00

Bremsbelägen hinten Sintermetall

Artikel	Art.No.	EURO
FZ-6 6	40-1037	33,50
FZ-1	40-1037	33,50

Floaterkits *farbig eloxiert*

Diese Floaterkits nehmen nicht nur eine optische Veränderung an der FZ / Fazer Bremsscheibe vor, sondern sie sind auch sehr sinnvoll, um die Bremsscheiben voll schwimmend zu lagern. Der Vorteil davon ist, dass sie sich bei starker Belastung nicht mehr verziehen. Die Floaterkits werden im Satz pro Bremsscheibe geliefert. Auf Wunsch können wir auch den Umbau vornehmen. Dafür müssen die Bremsscheiben eingeschickt werden und wir berechnen 29,- Euro pro Scheibe. Lieferbare Farben sind: alu natur, schwarz, rot, blau und gold. Farbe bitte an Bestellnummer anhängen. Die schwimmende Lagerung der Scheibe muss beim TÜV eingetragen werden, ein Teilegutachten liegt der Lieferung bei.

Artikel	Art.No.	EURO
Floaterkit 10 Stück	26-1011-x	55,00
Floaterkit 8 Stück	26-1012-x	45,00

SPIEGLER *Handbremspumpe*

Ein absoluter State of the Art ist die neue Spiegler Radial-Bremspumpe. Ein 3D-CNC gefrästes Design, das schöner nicht sein könnte und eine Verarbeitung die Ihresgleichen sucht! Mit einem Finger lässt sich das Motorrad abbremsen, ohne gefährlich zuzubeißen. Ein wahres Meisterstück in punkto Dosierbarkeit und Ergonomie. Sie ermöglicht dem Fahrer bei geringerem Kraftaufwand ein gefühlvolleres und druckvolleres Bremsen. Wir empfehlen die 14mm Pumpe für alle gelisteten Modelle, wer jedoch einen härteren Druckpunkt mit etwas mehr Hebelkraft haben möchte, kann durchaus auch auf die 17er Pumpe zurückgreifen. Der äußere Teil des Hebels ist aus Kunststoff und kann bei einem Sturz oder beim Umfallen als Ersatzteil geliefert werden. Ein weiterer Vorteil des Hebels ist, dass er, sobald er Druck von hinten bekommt, nach vorne wegklappen kann. Dies reduziert die Wahrscheinlichkeit des Abbrechens immens. Kompletter Zylinder sowie Hebel sind aus dem vollen Alublock gefräst, die Oberfläche ist hartcoatiert.

Wir bieten diese Pumpe mit und ohne fest angeschraubten CNC-gefrästen Flüssigkeitsbehälter an.
Zubehör lieferbar: Schlauch, Stopplichtschalter Hohlschraube.

Artikel	Art.No.	EURO
Handbremspumpe 14mm o. Behälter	10-1037	599,00
Handbremspumpe 17mm o. Behälter	10-1038	599,00
Handbremspumpe 14mm mit Behälter	10-1039	649,00
Handbremspumpe 17mm mit Behälter	10-1040	649,00

Radialbremspumpe *Yamaha*

Wer sein Motorrad auf eine günstige Radialbremspume umrüsten möchte dem können wir auch die Yamaha Radialpumpe anbieten. Zum Preis von 135,- ist sie ein wahres Schnäppchen. Wenn ein PAZZO RACING Hebel mit bestellt wird, bite Farbkombination mit angeben. Der Hebel muss separat bestellt werden.

Artikel	Art.No.	EURO
Handbremspume Radial Yamaha	10-1141	135,00
Handbremshebel Serie Yamaha silber	10-1142	39,90
Handbremshebel PAZZO RACING	10-1143	109,00

Weitere Radialbremspumpen von Brembo, Magura und Moto-Extreme findet Ihr auf unserer Webseite.

Hohlschrauben für Bremsleitungen

Um die optische Wirkung der Stahlflex Leitungen noch weiter hervorzuheben, empfehlen wir, die Hohlschrauben ebenfalls in Alu eloxiert zu verwenden. Die alten grünlichen Stahlschrauben wirken hier ein wenig fehl am Platz, wenn wunderschön eloxierte Bremsleitungen verwendet werden. Unsere Empfehlung ist, die Hohl-schrauben in einer anderen Farbe zu verwenden als die Leitungsanschlüsse / Fittings, denn Farbunterschiede im Eloxal zwischen Hohlschrauben und Fittings in bunt können nie ganz ausgeschlossen werden. Bei schwarz und chrom besteht kein Unterschied. Lieferbare Farben sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün und anthrazit (titanfarben).
Für den Anschluss der Radialbremspumpen, oder bei Umbau auf eine andere Fußrastenanlage, ist oft die Verwendung eines hydraulischen Stopplichtschalters vorgesehen. Dieser wird einfach anstatt einer Bremsleitungshohlschraube verwendet. Es ist aber darauf zu achten, dass die Gewindesteigung übereinstimmt. Yamaha verwendet M10x1,25, viele Hersteller von Bremspumpen jedoch M10x1. Im Zweifelsfalle den Hersteller der Pumpe angeben!

Artikel	Art.No.	EURO
Bremsleitungshohlschraube M10x1,25	10-1124-x	5,95
Bremsleitungsdoppelhohlschr. M10x1,25	10-1125-x	5,95
Bremsleitungshohlschraube M10x1	10-1126-x	5,95
Bremsleitungsdoppelhohlschr. M10x1	10-1127-x	5,95
Stopplichtschalter 1 Leitung M10x1,25	10-1128	14,95
Stopplichtschalter 1 Leitung M10x1	10-1129	14,95
Stopplichtschalter 2 Leitungen M10x1,25	10-1130	14,95
Stopplichtschalter 2 Leitungen M10x1	10-1031	14,95

LUCAS *Bremsflüssigkeit / Kupplungsflüssigkeit*

Bremsflüssigkeit wird nicht nur beim Wechsel der Bremsleitung benötigt, sie sollte generell alle 2 Jahre erneuert werden. Vor allem auch nicht die Flüssigkeit in der Kupplungshydraulik vergessen, denn alte Flüssigkeit in diesem System ist fast immer für Korrosion und somit für einen Defekt des Kupplungsnehmerzylinders verantwortlich.

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Bremsflüssigkeit DOT 4	250 ml	19-1211	2,70
Bremsflüssigkeit DOT 4	500 ml	19-1212	3,80
Bremsflüssigkeit DOT 4	1000 ml	19-1213	6,50

SPEED BRAKES *Bremsleitungssätze*

Unsere Stahlflex-Leitungen sind mit ABE (Keine Eintragung erforderlich) ausgestattet und können mit farbigen Anschlüssen und auch farbigen oder klaren Hüllen geordert werden. Die lieferbaren Farben für die Anschlüsse sind: alu-natur, gold, verchromt, blau, schwarz, pink, rot, grün und anthrazit. Die Ummantelung ist gegen Aufpreis von 7,50 Euro in klar, blau, gelb, schwarz und rot lieferbar. Bitte bei Bestellung Farbwünsche angeben. (Standart ist: Anschlüsse alu-natur, Leitungen nicht ummantelt). Bremsleitungshohlschrauben farbig eloxiert und Hohlschrauben mit Stopplichtschalter liefern wir gerne auf Anfrage!
Sollten noch Fragen bestehen, dann ruf einfach an! Die Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) gilt nur für Leitungen, die der Länge und Anzahl nach den serienmäßigen Leitungen entsprechen. Wir liefern gerne alle gewünschten Sonderlängen, Anschlüsse, etc, jedoch können diese nur mit Teilegutachten ausgestattet werden und müssen in die Papiere eingetragen werden. Alle Sonderwünsche und Änderungen führen nicht zu verlängerter Lieferzeit!

Bremsleitungssätze vorne

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Fazer 600 Mit ABE!	3-Teilig	10-1029	129,90
Fazer 600 Mit Gutachten	2-Teilig	10-1132	99,90
FZ-6 / Fazer 04- Mit ABE!	3-Teilig	10-1133	129,90
FZ-6 / Fazer 04- Mit ABE!	2-Teilig	10-1134	99,90
Fazer 1000 01-05 Mit ABE!	3-Teilig	10-1030	129,90
Fazer 1000 01-05 Gutacht.	2-Teilig	10-1135	99,90
FZ-1 06- Mit ABE!	3-Teilig	10-1136	129,90
FZ-1 06- Mit ABE!	2-Teilig	10-1137	99,90

Bremsleitungen ABE hinten (wie Serie)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	10-1028	49,90
FZ-6 / Fazer 04-	10-1138	49,90
FZS 1000 01-05	10-1139	49,90
FZ-1 06-	10-1140	49,90

LUCAS *Bremsleitungssätze*

Mit ABE, die lästige Eintragung beim TÜV entfällt, es muss lediglich die ABE Bescheinigung mitgeführt werden.

Lucas Leitungen zeichnen sich durch einfache Handhabung und gute Qualität aus. Es ist sehr einfach die Leitungen in die gewünschte Position zu drehen, man braucht kein Spezialwerkzeug, nur 2 Maulschlüssel. Die Anschlüsse der Leitungen sind aus eloxiertem Aluminium und daher auch in 6 verschiedenen Farben lieferbar. Um die gewünschte Farbe zu erhalten, brauchst Du nur den Buchstaben des Farbcodes an die Bestellnummer anzuhängen. Farbige Ummantelungen sind in schwarz, gelb, blau, rot und transparent gegen Aufpreis von 10% lieferbar, bitte gesondert angeben. Sonderleitungen auf Anfrage! Bei Farbänderungen und Ummantelungen ist mit ca. 2 Wochen Lieferzeit zu rechen.

Bremsleitungssätze ABE vorne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1130	139,95
FZ-6 / Fazer 04-	19-1186	116,95
FZS 1000 01-05	19-1168	139,95
FZ-1 06-	19-1226	109,95

Bremsleitungen ABE hinten (wie Serie)

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	19-1031	51,95
FZ-6 / Fazer 04-	19-1187	49,95
FZS 1000 01-05	19-1133	51,95
FZ-1 06-	19-1227	51,95

RIZOMA Bremsflüssigkeitsbehälter

Wunderschöne gefräste Bremsflüssigkeitsbehälter mit und ohne Sichtfenster. Dazu sind sie alle in den Eloxalfarben schwarz, silber-matt, gold, titan, rot und blau lieferbar. Bitte die gewünschte Farbe an die Bestellnummer anhängen. Die abgebildeten Adapter sind im Lieferumfang enthalten. Bild oben links: CT015-
Volumen 20cm³, Höhe=42mm, Durchmesser=31mm.
Bild oben rechts: CT017-
Volumen 26cm³, Höhe=49mm, Durchmesser=40mm.

Bild unten links: CT025-

Volumen 27cm³, Höhe=49mm, Durchmesser=40mm.
Bild unten rechts: CT027-
Volumen 35cm³, Höhe=43mm, Durchmesser=50mm

Artikel	Art.No.	EURO
Behälter CT015-Farbe	CT015-	39,00
Behälter CT017-Farbe	CT017-	56,00
Behälter CT025-Farbe	CT025-	56,00
Behälter CT027-Farbe	CT027-	59,00

Bremsflüssigkeitsbehälter

Universal Bremsflüssigkeitsbehälter mit 15ml Inhalt. Bremsflüssigkeitsschlauch mit Gewebeummantelung. Preis je Meter.

Artikel	Art.No.	EURO
Behälter klein Anschl 45°6mm	10-1053	8,50
Behälter klein Anschl gerade 6mm	10-1054	8,50
Behälter klein Abbild. links, 7mm	426-073	17,95
Bremsflüssigkeitsschlauch 8mm innen	10-1091	10,95
Bremsflüssigkeitsschlauch 6mm innen	10-1092	10,95

MRA Verkleidungsscheiben

Bei unseren Verkleidungsscheiben setzen wir auf die erstklassig verarbeiteten Scheiben von MRA (Hightech „Made in Germany“!). Wir haben keine Lust auf Kritik wegen schlechter Passform! Die Scheiben sind in 5 verschiedenen Formen lieferbar: Originalform, Spoilerform, Tourenform Racingform und auch als Vario-Touring-Screen. Als Farben stehen folgende zur Auswahl: schwarz, blau, braun, grün, türkis, rot, orange, gelb und violett. Diese Farben kosten 7,90 Euro Aufpreis. Rauchgrau und klar sind Standardfarben ohne Aufpreis. Bitte immer Farbe mit angeben (an die Bestellnummer anhängen), ansonsten liefern wir rauchgrau! Welche Form zu welchem Zweck?

Originalform: Wie der Name schon sagt, die Scheibe entspricht der originalen Form. Dient als Ersatz und zur optischen Aufwertung durch die lieferbaren Farben.

Spoilerform: Die Scheibe entspricht in der Höhe der Serienscheibe, hat aber einen ca. 4cm hohen Spoiler an der oberen Abrisskante der Scheibe die dadurch einen besseren Windschutz bietet.

Tourenform: Diese Scheibe ist höher als die Serienscheibe. Im oberen Bereich ist ein ca. 8cm langer Spoiler eingearbeitet, der einen deutlich höheren Windschutz bietet.

Racingform: Diese Scheibe ist kuppelartig ausgeformt. Dadurch lenkt sie den Wind nicht nur einfach nach oben ab, sondern verteilt ihn zu den Seiten. Die Verwirbelungen sind geringer und der Winddruck nimmt ab. Hervorragend für schnelle Fahrer.

Original-Form

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-01	57-1007	65,90
FZS 600 02-03	57-1090	65,90
FZS 1000 01-05	57-1012	65,90
FZ-1 06-	57-1091	65,90

Spoiler-Form

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-01	57-1008	75,90
FZS 600 02-03	57-1092	75,90
FZS 1000 01-05	57-1013	75,90
FZ-1 06-	57-1093	75,90

Touren-Form

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-01	57-1009	75,90
FZS 600 02-03	57-1094	75,90
FZS 1000 01-05	57-1014	75,90
FZ-1 06-	57-1095	75,90

Racing-Form

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-01	57-1096	85,90
FZS 600 02-03	57-1097	85,90
FZS 1000 01-05	57-1098	85,90
FZ-1 06-	57-1099	85,90

MRA Vario-Tour-Scheiben

Hier kommen wir zu den speziellen Scheiben von MRA.

Vario-Touring-Screen: Diese Scheibe ist eine Kombination aus einer Tourenscheibe und einem im oberen Bereich angesetzten verstellbaren Spoiler. Die etwas exotische Optik überzeugt mit erstklassigem Windschutz. Der Spoiler lässt sich mannigfach einstellen und ermöglicht somit jedem Fahrer die Anpassung auf seine persönliche, optimale Position. Hervorragend geeignet für große Fahrer!

Wer bereits eine Tourenscheibe besitzt, der Windschutz aber noch nicht ausreicht, der kann den Spoiler samt Halterung und Gelenken auch für 51,50 Euro einzeln erhalten. Lieferbare Farben der Spoiler sind rauchgrau und klar..

Vario-Tour

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-01	57-1007	119,00
FZS 600 02-03	57-1102	119,00
FZS 1000 01-05	57-1012	119,00
FZ-1 06-	57-1103	119,00

Naked Bike

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-01	57-1008	75,90
FZS 600 02-03	57-1104	75,90
FZS 1000 01-05	57-1013	75,90
FZ-1 06-	57-1105	75,90

ERMAX-„Mini Fazmax“-Scheiben

Speziell für die nackten Versionen der FZ Modelle haben wir die formschönen Scheiben von Ermax im Programm, denn sie sind speziell für diese Modelle konzipiert und passen sich perfekt in das Design der Maschine ein. So lässt sich auch bei den Naked Versionen ein guter Windschutz erzielen, ohne die Optik zu beeinträchtigen.

Artikel	Art.No.	EURO
FZ-6 04- satin-rauchgrau 30cm hoch	57-1100	139,00
FZ-1 06-schwarz getönt 26cm hoch	57-1101	119,00

Bugspoiler

Auch bei den Bugspoilern haben wir verschiedene Modelle anzubieten. Bei allen angebotenen Spoilern haben wir großen Wert darauf gelegt dass

sie mit modellbezogenem Anbaukit und Teilegutachten ausgestattet sind. Daher sind alle Spoiler einfach anzubauen und

werden von jedem Prüfer anstandslos eingetragen. Dies ist bei so genannten „Materialgutachten“ nicht unbedingt zu erwarten. Nun zu unseren Spoilern, allen voran das Modell „Classic“ für die Fazer 600 und Fazer 1000 Modelle. Den aufwändig gebauten und ebenfalls perfekt verarbeiteten Spoiler „Road“ bieten wir für die Fazer 600 und

FZ-6 Modelle. Neben den bereits genannten Modellen bieten wir noch die Spoiler von Bodystyle an. Alle Spoiler können fertig lackiert oder unlackiert geliefert

werden. Da aber die Farben der Modelle unterschiedlich teuer sind und der Lackieraufwand deutlich differiert, bitten wir die lackierte Version anzufragen. Selbstverständlich können wir alternativ auch den originalen

Lack für Dein Modell mitliefern. Neben den abgebildeten Spoilern bieten wir ebenfalls auch alle original Yamaha Spoiler. Wer nun in unserer Auswahl noch nicht den passenden Spoiler gefunden hat, oder aussagekräftigere Bilder wünscht, der kann gerne bei uns anfragen, wir konnten nicht alles abbilden, aber fast alles anbieten.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 „Classic“ Bild 2	54-1161	179,00
FZS 600 98-03 „Road“ Bild 3	54-1162	253,00
FZS 600 98-03 „Bodystyle“ ohne Abb.	54-1163	189,00
FZ-6 04- „Bodystyle“ Bild 5	54-1164	189,00
FZS 1000 01-05 „Classic“ Bild 1	54-1165	179,00
FZS 1000 01-05 „Road“ ähnlich Bild 3	54-1166	253,00
FZS 1000 01-05 „Bodystyle“ ähnlich 4	54-1167	189,00
FZS 1000 01-05 „Striker“ Bild 6	54-1168	200,00
FZ-1 06- „Bodystyle“ unlackiert Bild 5	54-1169	189,00
FZ-1 06- „Bodystyle“ schwarz Bild 5	54-1170	249,00
FZ-1 06- „Bodystyle“ silber Bild 5	54-1171	249,00

Kühler und Unterverkleidungen

Mit diesen Verkleidungen gelingt das individuelle Styling garantiert. Kühlerverkleidungen und Unterverkleidungen bringen direkt eine komplett neue Optik und zum Teil auch einen verbesserten Windschutz. Auch diese Verkleidungen werden, wenn nicht anders angegeben, unlackiert geliefert. Lackierung wie bei den Bugspoilern möglich. Bitte anfragen!

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 „Kühlerverkleidung ***	54-1172	129,00
FZ-6 04- Kühlerverkleidung„Bodystyle“	54-1173	129,00
FZ-6 04-Seitenvk„Bodystyle“ unlack.**	54-1174	319,00
FZS 1000 01-05 Kühlerverkl. „FS“	54-1175	a.Anfrage
FZS 1000 01-05 Kühlerverkl. „Body.“	54-1176	129,00
FZS 1000 01-05 Seitenverkleid. „FS“	54-1177	a.Anfrage
FZ-1 06-Kühlerverkleidung „Bodystyle“	54-1178	129,00
FZ-1 06-Seitenvk „Bodystyle“ schw. *	54-1179	199,00
FZ-1 06-Seitenvk„Bodystyle“ unlack. *	54-1180	119,00

*Nur in Verbindung mit Bodystyle Bugspoiler
** Bild links unten.
*** Nur so lange Vorrat reicht.

RIZOMA *Special Parts*

Die italienische Edelschmiede baut Ihr Programm speziell für die Yamaha FZ Modelle aus. Die Fußrastenanlagen haben wir Euch schon vorgestellt. Anbei auch die weiteren Teile, wie Kühlerabdeckungen, Alu -Seitendeckel, Ritzelabdeckung, Kettenschutz und Kennzeichenträger.

Wer seine FZ wirklich veredeln will, kommt an Rizoma nicht vorbei!

Artikel	Art.No.	EURO
FZ-6 04- Kühlergrill	RA106A	89,00
FZ-6 04- Kennzeichentr. 175x135mm	PT202B2	99,00
FZ-1 06- Kühlergrill	RA106A	129,00
FZ-1 06- Kennzeichentr. 175x135mm	PT205B2	99,00
FZ-1 06- Fazer K-Träger 175x135mm	PT206B2	99,00
FZ-1 06- Kettenschutz Alu matt	ZYF003A	99,00
FZ-1 06- Seitendeckel Alu matt	ZYF002A	89,00
FZ-1 06- Ritzelabdeckung Alu matt	ZYF001A	139,00

Hinterradabdeckung EVO

Hinterradabdeckung EVO, perfekt verarbeitet, eigenständiges kantiges Design mit integriertem Kettenschutz, perfekter Schutz fürs Federbein vor Steinschlägen und Schmutz der zu frühzeitigem Verschleiß oder Defekt des Federbeins führt. Derzeit nur für die Fazer Modelle 600 und 1000 lieferbar.

Wie alle Verkleidungen gegen Aufpreis auch lackiert lieferbar, bitte anfragen!

Artikel	Art.No.	EURO
Fazer 600 unlackiert	54-1181	131,00
Fazer 600 Carbon-Optik	54-1182	205,00
Fazer 1000 unlackiert	54-1183	131,00
Fazer 1000 Carbon-Optik	54-1184	205,00

Hinterradabdeckung

Weitere Hinterradabdeckungen, wunderschön gestylt mit perfekter Passform, bieten wir auch für die Fazer und FZ Modelle. Bilder oder andere

Abbildungen könnt Ihr gerne auf Anfrage.

Wie alle Verkleidungen gegen Aufpreis auch lackiert lieferbar, bitte anfragen!

Die Abbildungen zeigen:
Links oben: Fazer 1000 „BS“
Links Mitte: Fazer 600 „FS“**
Links unten: Fazer 600 „BS“
Rechts oben: Fazer 600/ 1000 „Road“
Rechts unten: FZ-1 „BS“

Artikel	Art.No.	EURO
Fazer 600 98-01 „BS“ unlackiert	6530564B	119,00
Fazer 600 02-* „BS“ schwarz	6530561B	159,00
Fazer 600 02-* „BS“ unlackiert	6530675C	89,00
Fazer 1000 01-05 „BS“ unlackiert	6530476B	119,00
Fazer 1000 01-05 „BS“ schwarz	6530479B	159,00
Fazer 1000 01-03 „BS“ blau DPBMC	6530478B	159,00
Fazer 1000 01-03 „BS“ silber S3	6530682B	159,00
Fazer 1000 01-03 „BS“ Carbon-Look	6530477B	169,00
FZ-1 06- „BS“ unlackiert	6530063B	119,00
FZ-1 06- „BS“ schwarz*	6530063B	159,00
FZ-1 06- „BS“ silber*	6530075B	159,00
FZS 600 Fazer 98-03 „Road“	0880	138,00
FZS 1000 Fazer 01-05 „Road“	1250	138,00

*Auslaufartikel, so lange Vorrat reicht.
**Radabdeckung Typ:“FS“ Auf Anfrage!

Carbon Verkleidungen

Aus edlem Carbon haben wir für die Fazer verschiedene Anbauteile. Sie geben der Fazer ein weit aus edleres Aussehen als mit den Serien Kunststoffverkleidungen. Die Vorderkotflügel der Fazer 1000 und der Fazer 600 entsprechen nicht mehr dem Seriendesign (siehe Abbildung bei GFK Verkleidungen). Der Vorderkotflügel der Fazer 600 wirkt massiger und formschöner als das Serienteil. Das Design des Fazer 1000 Kotflügels ist identisch, somit fallen die „Flügel“ die beim Serienteil nach oben zeigen weg. Weitere Carbonteile für FZ-6 und FZ-1 auf Anfrage!

Vorderkotflügel

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	54-1022	199,00
FZS 1000 Fazer 01-05	54-1185	152,00
FZ-1 06 Abbildung. rechts	54-1186	210,00

Hinterradabdeckung

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	54-1023	199,00
FZS 1000 Fazer 01-05 Abbildung links	54-1187	152,00

Seitendeckel Satz

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	54-1024	130,00
FZS 1000 Fazer 01-05 Abb. oben	54-1188	145,00

Abdeckung Luftfilterkasten Satz

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	54-1025	118,00
FZS 1000 Fazer 01-05 Abb. oben	54-1189	123,00

Kühlerblenden Satz

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	54-1026	205,00

Heckunterverkleidung

Die Heckunterverkleidungen sind lackiert oder unlackiert lieferbar. Für den Einbau wird die originale

(schwarze) Heckinnenverkleidung abgeändert, damit weiterhin das Batteriefach genutzt werden kann und die Elektrik serienmäßig verstaut bleibt.. Wir empfehlen den Kennzeichenträger / Blinkerhalter direkt mit zu bestellen. Die originalen Blinker werden nicht weiter verwendet, dafür bieten wir reichhaltige Auswahl an Zubehörblinkern.
Weitere Heckunterverkleidungen und Kennzeichentäger auf Anfrage!

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	55-1030	139,00
FZS 1000 Fazer 01-05	55-1031	189,00

Artikel	Art.No.	EURO
Kennzeichenträger Alu (Abb. Links) Für Heckunterverkleidung	55-1050	49,00
FZ-6 / Fazer 04-	55-1060	64,90
FZ-1	Anfrage	64,90
FZ-1 Fazer	Anfrage	64,90

Sitzabdeckung

Diese Sitzabdeckungen sind so gebaut, dass sie einfach über die vorhandene Sitzbank gestülpt

werden. Ausnahme ist die FZ-1, bei der die Sitzabdeckung anstatt des Seriensitzkissens montiert wird.

Sitzabdeckung

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-99 unlackiert	54-1190	99,00
FZS 600 00-03 unlackiert	54-1191	99,00
FZ-6 04- unlackiert	54-1192	119,00
FZ-1 06- unlackiert	54-1193	119,00
FZ-1 06- gelb“	54-1194	149,00
FZ-1 06- silber“	54-1195	149,00
FZ-1 06- schwarz	54-1196	149,00

Aluschrauben

Farbig eloxierte Schrauben setzen immer ein optisches Highlight; auch ohne großen Aufwand lässt sich eine sehr edle Optik erzielen. Gerade Motorschrauben haben eine tolle Wirkung. Understatement mit großer optischer Wirkung. Unser Lieferprogramm umfasst aber nicht nur Alu Schrauben für die Motordeckel, sondern auch Schrauben für den Tankdeckel und die Verkleidung. Solltest Du einen besonderen Wunsch haben, teile uns diesen mit, denn wir können alle Schraubenmaße liefern. Falls die Festigkeit der Alu Schrauben nicht ausreicht, können wir alternativ auch Titan Schrauben anbieten. Gerne erstellen wir dafür ein Angebot. Bei allen Schrauben, außer den Verkleidungsschrauben, kann zwischen

2 verschiedenen Köpfen der Schrauben gewählt werden: TCI für konischen Kopf (rechte Abb.) und TCK (linke Abbildung) für konischen Kopf. Bitte bei Bestellungen Kopfform und Farbe immer mit angeben.

Schrauben Motor, Kit 1, Ku-Ri-Li-Dk/An, ohne Schrauben Ölwanne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	63-1000	54,00
FZ-6 / Fazer 04-	63-1001	61,00
FZS 1000 Fazer 01-05	63-1002	57,00
FZ-1 06-	63-1003	61,00

Schrauben Motor, Kit 2, Ku-Ri-Li-Dk/An-Ölw, mit Schrauben Ölwanne

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	63-1004	82,00
FZ-6 / Fazer 04-	63-1005	78,00
FZS 1000 Fazer 01-05	63-1006	79,00
FZ-1 06-	63-1007	83,00

Legende:
Ku:: Kupplungsdeckel, Ri: Ritzelabdeckung, Li: Lichtmaschinendeckel, Dk/An: Deckel Anlasser, Olw: Ölwanne, Wa: Wasserpumpe

Schrauben Verkleidungsscheibe

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	56-1021	15,00
FZ-6 Fazer 04-	56-1021	15,00
FZS 1000 Fazer 01-05*	56-1104	18,00
FZ-1 Fazer 06-	56-1021	15,00

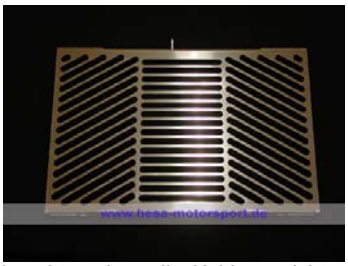
* Schrauben für Verkleidungsoberteil rechts & links mit enthalten.

Schrauben Tankdeckel

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03	56-1020	9,20
FZ-6 Fazer 04-	56-1103	6,70
FZS 1000 Fazer 01-05*	56-1103	6,70
FZ-1 Fazer 06-	56-1103	6,70

Kühlerverkleidungen

Diese Kühlerverkleidungen bieten neben der hervorragenden Optik auch einen idealen Schutz des Kühlers. Er verhindert, dass Steine oder ähnliches die Kühlrippen beschädigen. Es ist bei Kühlerblenden immer zu



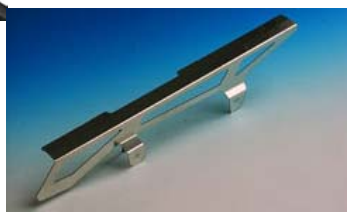
beachten dass die Kühlung nicht beeinflusst wird, denn dies führt zu Leistungsverlust und zu Überhitzung in der Stadt oder in den Bergen. Bei unseren Blenden ist die gute Kühlung garantiert, da sie nur wenig Kühlfläche abdecken.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 98-03 ME Abb. oben	61-1016	75,00
FZS 600 Fazer 98-03 HE Abb. oben	350-765	75,00
FZ-6 / Fazer 04- RO Abb. unten re.	61-1081	45,00
FZS 1000 Fazer 01-05 ME Abb. oben	61-1017	89,00
FZS 1000 Fazer 01-05 HE Abb. unten	350-764	75,00
FZ-1 06-	61-xx	a. Anfrage!

Alu Kettenschutz

Diese Alu Kettenschützer sind mit neuester CNC Technik hergestellt. Das Logo des jeweiligen Fahrzeugs wird mit ausgelasert. Die Kettenschützer

stellen mit dem tollen Design ein absolutes Highlight am Motorrad dar. Der lange Kettenschutz (Abbildung links) ist für die Fazer 600 vom Baujahr 2001-2003 und für die Fazer 1000 passend. Der kurze Kettenschützer ist für das Fazer Modell von 1998-2001 (mit den flachen Scheinwerfern). Kettenschützer aus Edelstahl auf Anfrage!



Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-01 Alu	58-1000	49,00
FZS 600 02-03 Alu	58-1103	49,00
FZ-6 / Fazer 04 Alu	58-1104	a. Anfrage
FZS 1000 01-05 Alu	58-1105	49,00
FZ-1 / Fazer Alu	64-1014	45,00
FZS 600 98-01 Edelstahl poliert	58-1106	49,00
FZS 600 02-03 Edelstahl poliert	58-1107	49,00
FZ-6 / Fazer 04 Edelstahl poliert	58-1108	49,00
FZS 1000 01-05 Edelstahl poliert	58-1109	49,00

Lampenverkleidung *„Das Ding“*

Diese Verkleidung stellt die Spitze in der Qualität von Lampenverkleidungen dar! Sie kann mit einem typgerechtem Halter geliefert werden, am

Besten direkt mitbestellen! Die Verkleidungsscheibe kann in klar und farbig bestellt werden, klar oder rauchgrau (Lieferstandart) zum Listenpreis, farbig 7,50 Euro Aufpreis. Außerdem ist sie in 2 verschiedenen Ausführungen lieferbar, in „normaler“ abgebildeter Form oder als Spoilerscheibe, die deutlich besseren Windschutz bietet. Diese wird jedoch mit 10,- Euro Aufpreis berechnet. Die Scheinwerferabdeckung ist nicht straßenzulässig, da sich das Licht darin bricht; die Verkleidung kann wahlweise mit oder ohne Abdeckung geliefert werden. Lieferbar sind alle Farben wie auch bei den Verkleidungsscheiben.

Artikel	Art.No.	EURO
„Das Ding“ ohne Scheinw.Abd.	54-1047	415,00
„Das Ding“ mit Scheinw.Abd.	54-1048	455,00
Haltesatz Typbezogen	54-1049	45,50

Lampenverkleidung *„No Name“*

Diese Verkleidung entstammt der gleichen Edelschmiede wie „Das Ding“ Daher auch hier: perfekte Verarbeitung! Aufgrund des Aufbaus dieser Verkleidung müssen die Armaturen unter Umständen getauscht werden, denn die Originalen sind recht groß, so das die Verkleidung zu weit vorne stehen würde. Die Verkleidung wird unlackiert geliefert.

Im Lieferumfang sind die Scheinwerfer und die Verkleidung enthalten. Wenn der Haltesatz mit bestellt wird, bitte das Fahrzeugmodell mit angeben.

Arikel	Art.No.	EURO
„No Name“	54-1050	385,00
Haltesatz Typbezogen	54-1051	45,50

Lampenverkleidung *„Hesa“*

Alle Hesa Verkleidungen sind hervorragend gearbeitet und werden

immer komplett mit Scheinwerfer und Haltesatz (außer Hesa VII) ausgeliefert. Die Verkleidungsscheiben können gegen 7,50 Euro Aufpreis auch farbig geliefert werden (Standart rauchgrau).

Bei den beiden oberen Verkleidungen, Hesa III (oben links), Hesa IV (oben rechts) und Hesa VII (unten rechts) handelt es sich um Verkleidungen, die an den Gabelholmen befestigt werden. Bei der Hesa V (Abb. Mitte links) handelt es sich um eine rahmenfeste Verkleidung, die mit Haltesatz für die Rahmenmontage geliefert wird. Diese Verkleidung eignet sich

hervorragend als Ersatz für die Serienverkleidung an den Fazer Modellen. Alle HESA Verkleidungen werden. mit TÜV Teilegutachten geliefert. Wer die originalen Armaturen beibehalten möchte, dem können wir für einige Modelle auch einen Haltesatz anbieten, da die Befestigungsmöglichkeit am Serienhalter weg fällt. Bitte anfragen.

Artikel	Art.No.	EURO
Hesa 3	54-1053	391,95
Hesa 4	54-1054	399,95
Hesa 5	54-1055	599,00
Hesa 7	54-1056	460,00

Rahmenfeste Verkleidungen

Unsere rahmenfesten Verkleidungen werden komplett mit Scheinwerfer und Scheibe geliefert (außer MO-5); Haltesatz bitte separat bestellen! Die Verarbeitung ist perfekt, die Kanten sind nach innen eingeschlagen, was den edlen Eindruck verstärkt. Der Vorteil der MO-1 Verkleidungen ist

der gute Windschutz. Die Scheiben können in Standart- und in Tourenform (10,- Euro Aufpreis) geliefert werden. Rauchgraue und klare Scheiben ohne Aufpreis, andere Farben 7,50 Euro.

Rahmenfeste Verkleidung	Art.No.	EURO
MO 1 Bild oben	54-1057	637,00
MO 1 Bild links mitte	54-1058	637,00
MO 5 Bild unten	54-1059	432,00
Haltesatz Fazer 600 komplett	54-1098	34,00
Haltesatz Fazer 1000 komplett	54-1099	34,00

Prismenscheinwerfer

Diese Scheinwerfer sind optisch ansprechend durch ihr nicht geriffeltes Glas; die neuesten Naked-Bikes sind bereits serienmäßig damit ausgestattet. Die Scheinwerfer bieten sich optimal zum Umbau an. Mittels Haltesätzen (bitte anfragen, große Auswahl) erfolgt die Befestigung, die an die Gabelholme geschraubt werden. Das Gehäuse der Scheinwerfer ist verchromt oder in schwarz lieferbar.

Artikel	Art.No.	EURO
Verchromt	49-1040	89,90
Schwarz matt	49-1041	89,90

Rechteckscheinwerfer *Storm*

Wunderschöne eigenwillige Rechteckscheinwerfer in chrom oder in schwarzem Gehäuse. Sie bieten sich auch für die FZ

/FZS an, da sie die Breite von 200mm haben und so gut zwischen die Gabelholme passen. Ein weiterer Vorteil ist, dass das Gehäuse genug Platz für die Aufnahme der Elektrik bietet. Selbstverständlich mit ABE! Diese Scheinwerfer sind auch mit schmalerem Gehäuse (140mm Breite) auf Anfrage lieferbar!

Artikel	Art.No.	EURO
Verchromt	49-1042	79,95
Schwarz	49-1043	79,95

Doppel-Scheinwerfer *Alu Gehäuse*

Diese 100mm Doppelscheinwerfer sind in Alu-Einzelgehäuse gebettet. Sie sind als Hauptscheinwerfer zugelassen und mit unserem speziellen

Kabelbaum brennen immer beide Scheinwerfer. Die Gehäuse sind CNC gefräst und in den Farben silber, schwarz und verchromt lieferbar. Mit ABE!

Artikel	Art.No.	EURO
Scheinwerfersatz	49-1000	300,00
Scheinwerferhaltesatz	49-1020	100,00
Scheibe mit Halter	49-1002	150,00

Doppel-Scheinwerfer *Chromgehäuse*

90mm Doppelscheinwerfer in Chrom-Einzelgehäuse. Mit H4 60/55Watt Birnen. Scheinwerfer inzwischen mit ABE, Zulassung als Hauptscheinwerfer!

Scheinwerfersatz	Art.No.	EURO
verchromt	49-1008	99,00
matt schwarz	49-1009	99,00
Scheinwerferhaltesatz	49-1010	50,50

LED

Klarglasrücklicht

Feinste Optik mit ABE (keine Eintragung erforderlich)! Diese hochwertig verarbeiteten Rückleuchten werden einfach gegen das Serienteil ausgetauscht. Selbstverständlich werden die Leuchten mit originalen Anschlusssteckern geliefert, so dass die Montage sicher und einfach zu bewerkstelligen ist.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	61-1154	49,90
FZ-6 / Fazer 04-	61-1155	49,90
FZS 1000 01-05	61-1074	49,90
FZ-1 / FZ-1 Fazer	61-1156	49,90

Lenkerendenblinker

NEU! Die Lenkerendenbliner BL 1000 White sind das Ergebnis der konsequenten Weiterentwicklung der BL 1000 mit orangenem Glas. Nach wie vor stellen die Kellermann Blinker das absolute High-End Produkt im Blinkerbau dar. Lieferbar sind sie, wie auch die bekannten BL 1000, in 9 verschiedenen Ausführungen. Die Edelstahl und Messing Versionen sind schwerer und eliminieren somit mehr Vibrationen am Lenker

als die Alu Blinker. Ein weiterer Vorteil der Edelstahlblinker ist, dass das Material härter ist und die Blinker somit kratzunempfindlicher sind. Hier entscheidet einzig und alleine der Geschmack. Die seidenmatten Alu Blinker sind geschliffen, die chrom-seidenmatten Blinker haben eine hochfeste geschliffene Chromschicht und passen so deutlich besser zu den Mirco 1000 Blinkern, die nur noch als chrom-seidenmatt angeboten werden. Alle Preise sind Stückpreise!

BL 1000 White Klarglas

Artikel	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-2016	74,95
Aluminium seidenmatt	56-2017	69,95
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2018	79,95
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-2019	69,95
Edelstahl poliert	56-2020	89,95
Edelstahl seidenmatt	56-2021	86,95
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-2022	79,95
Chrom hochglänzend	56-2023	89,95
Chrom seidenmatt	56-2024	89,95

BL 1000 White oranges Glas

Artikel	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-1013	59,95
Aluminium seidenmatt	56-1014	54,95
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2025	64,95
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-1015	54,95
Edelstahl poliert	56-1017	79,95
Edelstahl seidenmatt	56-1018	74,95
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-1019	59,95
Chrom hochglänzend	56-1016	74,95
Chrom seidenmatt	56-2026	74,95

Austauschgrundkörper BL 1000

Wer seine vorhandenen BL 1000 Blinker auf Klarglasoptik umrüsten möchte, dem können wir den kompletten vorderen Teil als Austauschgrundkörper ohne Halter als Ersatzteil anbieten. Der Halter wird vom alten Blinker übernommen. Selbstverständlich liefern wir auch alle anderen Teile der Kellermann Blinker als Ersatzteile, bitte anfragen!
Die gelisteten Grundkörper sind alle in Klarglasoptik, Abbildung zeigt die immer um 10,- Euro günstigere orange Variante. Stückpreise!

BL 1000 White Klarglas Austauschgrundkörper

Artikel Alu	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-2028	48,00
Aluminium seidenmatt	56-2029	45,50
Aluminium chrom-seidenmatt	56-2030	52,00
Aluminium schwarz pulverbeschichtet	56-2031	45,50

Artikel Edelstahl	Art.No.	EURO
Edelstahl poliert	56-2032	59,95
Edelstahl seidenmatt	56-2033	55,00
Messing schwarz pulverbeschichtet	56-2034	52,00
Chrom hochglänzend	56-2035	57,80
Chrom seidenmatt	56-2036	57,80

Kellermann *BL 1000 White Single Glas*

Neu im Programm sind diese Kellermann Blinker, die anstatt der Serienblinker verwendet werden können. Insbesondere für all diejenigen, denen die Micros zu klein sind und es bisher sonst keine passenden Blinker für hinten gab. Die Schwergewichte mit Edelstahl und Messing sind bei Blinkern nicht erforderlich, daher gibt es von diesen Blinkern nur 4 Varianten. Wie der Name schon sagt, haben sie nur an einer Seite ein Glas und können vorne oder hinten verwendet werden. Stückpreise!

Artikel	Art.No.	EURO
Aluminium poliert	56-2037	64,95
Aluminium seidenmatt	56-2038	64,95
Aluminium chrom	56-2039	64,95
Aluminium schwarz	56-2040	64,95

Microblinker

Die kleinstmöglichen Blinker stammen nach wie vor von Kellermann. Da die Micro 1000 nur für hinten zugelassen waren, wurden sie durch die Micro 1000 LED, die für vorne und hinten zugelassen sind, komplettiert. Dem Trend folgend wurden sie auch mit Klarglas ausgestattet. Lieferbar sind die Blinker mit Gehäusen in chrom, schwarz und chrom-seidenmatt. Für die Verwendung dieser Blinker ist entweder ein anderes Blinkrelais erforderlich oder es müssen Widerstände mit eingebaut werden.

Diese sind ebenfalls in der Preisliste aufgeführt; es wird ein Widerstand pro Blinker benötigt. Für eine waagerechte Montage an schrägen Flächen, z.B. Heckverkleidung etc., bieten wir Kugelgelenkhalter an, auf die die Blinker aufgesetzt werden. Auch wenn die Blinker zu kurz sein sollten gibt es Abhilfe in Form von 25mm und 40mm einschraubbaren Verlängerungen. Alle weiteren Teile und Infos zu der Verwendung von Widerständen auf Anfrage! Wer der Problematik von Widerständen aus dem Weg gehen will, dem empfehlen wir unser vollelekronisches Blinkrelais Art.-Nr.: 56-1327. Diesem Relais ist es egal, was an Blinkern angeschlossen wird, es blinkt immer in der richtigen Frequenz!
Selbstverständlich sind auch diese Blinker mit ABE!
Stückpreise!

Artikel	Art.No.	EURO
LED Klarglas chrom	56-1328	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-1330	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeschicht.	56-1329	59,95
LED oranges Glas chrom	56-1331	49,95
LED oranges Glas chrom-seidenmatt	56-1333	49,95
LED oranges Glas schwarz pulverb.	56-1332	49,95
Halogen oranges Glas chrom	56-1051	34,95
Halogen or. Glas chrom seidenmatt	56-1052	34,95
Halogen schwarz pulver-beschichtet	56-1053	34,95
Widerstand 20 Ohm Micro Halogen	56-1054	3,95
Widerstand 8,2 Ohm, Micro LED	56-2027	4,95
Kugelgelenk schwarz	56-1055	9,95
Kugelgelenk chrom	56-1056	12,50
Kugelgelenk seidenmatt	56-1057	12,50
Verlängerung 25mm schwarz	56-1058	3,00
Verlängerung 25mm chrom	56-1059	3,30
Verlängerung 25mm chrom-seidenm	56-1060	3,30
Ersatzglühbirne Halogen 6 Watt	56-1061	3,95

Miniblinker *allgemein*

Da die Anzahl an Blinkern inzwischen schon fast nicht mehr zu überschauen ist, haben wir uns entschlossen, hier nur noch eine Auswahl der Blinker, die wir fest im Programm haben, aufzunehmen. Alle gelisteten Blinker haben eine ABE und können problemlos (meist mit Adaptern, siehe unter Miniconnect) an den FZ- und FZS Modellen montiert werden. Bei den LED Blinkern ist es erforderlich, einen Widerstand zwischen die Blinker und den Kabelbaum zu setzen oder unser vollelektronisches Blinkrelais Art.-Nr.: 56-1327 zu verwenden. Bei allen Halogenblinkern funktioniert das Blinkrelais wie gewohnt problemlos. Bei den FZ-Modellen, die serienmäßig 10 Watt Blinker montiert haben, kann es jedoch sein, dass die Warnblinkanlage nicht mehr funktioniert wenn 21 Watt Blinker verwendet werden. Im Zweifelsfall bei uns melden, wir finden eine Lösung!. Wenn Du eine größere Auswahl an Blinkern wünschst, können wir Dir gerne weitere Unterlagen über unsere Blinker zukommen lassen oder Du schaust auf unserer Webseite. Dort findest Du nahezu alle verfügbaren Blinker.

Miniconnect

Die Miniconnect Halter wurden speziell dazu entwickelt, um Miniblinker an Motorrädern mit Verkleidung zu montieren. Die Adaptersätze bestehen aus jeweils 2 Platten, die mittels des Blinkers die Verkleidung sozusagen von innen und außen klemmen. Somit ist der Blinker fest fixiert. Die Montage ist simpel einfach.

Adapterkabel: Die neueren Motorradmodelle haben die Anschlussstecker für die Blinker geändert und verwenden nun Stecker mit Rastern. Da die Zubehörblinker jedoch mit runden Standard Steckern ausgestattet sind, ist hier bei den FZ Modellen eine kleine Modifikation erforderlich oder die Verwendung von Adapterkabeln. Alles Zubehör, das für die Montage benötigt wird, können wir liefern. Im Zweifelsfall bitte anfragen. Die Abbildung links zeigt die fertigen Widerstände (25W, 6,8 Ohm) mit Adapterkabeln. Eine einfache Montagemöglichkeit für die LED Miniblinker (außer Kellermann Micro) an den FZS Modellen. Für die FZ Modelle sind andere Stecker erforderlich. Lieferumfang Adapterkabel: Paar für 2 Blinker.

Artikel	Art.No.	EURO
Miniconnect Halter FZS Modelle	56-3001	9,90
Miniconnect Halter FZ Modelle	56-3002	9,90
Adapterkabel mit Widerständen FZS	56-2055	15,95
Adapterkabel Yamaha FZ-Modelle	56-3005	5,95

Microblinker *Rhombus*

Die neueste Entwicklung aus dem Hause Kellermann sind die Micro LED White Rhombus; die Technik basiert komplett auf den bekannten Micro LED. Sie sind ebenfalls mit LED Technik und mit klarem Glas ausgestattet. Die spitze Form unterstreicht die deutlich aggressivere Optik der Blinker. Hervorragend passend zu den neuen FZ-1 Modellen. Alle Preise sind Stückpreise! Für die Verwendung dieser Blinker sind Widerstände oder ein anderes Blinkrelais erforderlich.

Micro Rhombus links

Artikel	Art.No.	EURO
LED Klarglas chrom	56-2060	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-2061	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeschicht.	56-2062	59,95

Micro Rhombus rechts

Artikel	Art.No.	EURO
LED Klarglas chrom	56-2063	59,95
LED Klarglas chrom seidenmatt	56-2064	59,95
LED Klarglas schwarz pulverbeschicht.	56-2065	59,95

Lenkerendenblinker *Snake Eye*

Lenkerendenblinker mal anders, ähnlich agressiv wie die Micro Rhombus von Kellermann gestalten sich diese Shin Yo Blinker. Sie können in jedem Rohrlenker montiert werden, Adaptersätze sind im Lieferumfang enthalten. Der Preis ist ebenfalls sehr interessant. Die Preisangaben beziehen sich auf ein Paar Blinker.

Artikel	Art.No.	EURO
Snake Eye verchromt	56-2066	99,80
Snake Eye schwarz matt	56-2067	99,80
Blinkerglas Stück.	56-2068	3,95
Ersatzglühbirne 12V 21 Watt	56-2069	3,00

LED Miniblinker *Dart / Dart-grooved*

Der neueste Trend zur LED Technik ist in diesen Blinkern verwirklicht.

Die Glasfläche entspricht nur 37 x 49mm. Hervorragend passend zu den Klarglas oder LED Rückleuchten. Für die Verwendung der Blinker sind noch Widerstände oder ein lastunabhängiges Blinkrelais erforderlich, denn die LED Leuchten haben lediglich 2 Watt,. das Serienrelais ist jedoch auf 21 Watt Blinker ausgelegt. Mit unserem Relais ist der Anbau kinderleicht und problemlos zu realisieren. Auch die „Dart“ Blinker sind mit geriffeltem „grooved“ Gehäuse lieferbar, die Standard Blinker haben ein glattes Gehäuse. Paarpreise!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz	56-1322	56-1324	32,95
carbon-Style	56-1319	56-1323	33,95
chrom	56-1321	56-1325	23,95
schwarz grooved	56-1320	56-1326	32,95

LED Miniblinker *Harpoon*

Technisch gleich mit den Dart Blinkern stellen sich die Harpoon LED Miniblinker mit anderer Optik dar. Die Glasfläche beträgt 37x49mm. Preise sind immer Paarpreise. Widerstände oder Relais erforderlich.

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz	56-1322	56-1324	32,95
carbon-Style	56-1319	56-1323	33,95
chrom	56-1321	56-1325	23,95

Miniblinker *Arrow*

Mit der Glasgröße von nur noch 28 x 50mm sind diese Miniblinker nicht nur klein, sondern auch wunderschön und daher unser absoluter Verkaufsschlager. Wir bieten sie in verschiedenen Varianten: oranges oder dunkel getöntes Glas sowie die zu den Klarglasrückleuchten hervorragend passenden Arrow mit klarem Glas (mit orangem Inlet) oder mit LED Technik (bei LED Blinkern Widerstände oder Relais erforderlich). Die Montage ist problemlos. Abbildung Arrow LED Blinker siehe „Miniblinker allgemein“. Eine weitere Variante sind die „Arrow Grooved“ Blinker mit geriffeltem Gehäuse (nur mit orangenem Glas lieferbar; Abbildung blaue Blinker links).

Selbstverständlich mit ABE! Paarpreise!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
Oranges Glas/schwarz	56-1142	56-1143	19,95
Oranges Gl./carbon-Style	56-1144	56-1145	23,95
Oranges Glas/blau	56-1148	56-1149	23,95
Oranges Glas/chrom	56-1146	56-1147	23,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
Grooved schwarz)	56-1216	56-1215	19,95
Grooved carbon-Style	56-1217	56-1221	23,95
Grooved blau	56-1220	56-1224	23,95
Grooved chrom	56-1218	56-1222	23,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
Dunkles Glas/schwarz	56-2072	56-2073	19,95
Dunkles Gl./carbon-Style	56-2074	56-2075	23,95
Dunkles Glas/chrom	56-2076	56-2077	23,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
Klares Glas/schwarz	56-2078	56-2079	19,95
Klares Gl./carbon-Style	56-2080	56-2081	23,95
Kares Glas/chrom	56-2082	56-2083	23,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
LED schwarz	56-2056	56-2058	37,95
LED carbon-Style	56-2057	56-2059	39,95
Widerstände (Paar) mit Stecker 25Watt		56-2055	15,95

Miniblinker *Little Duke*

Die “Little Duke” sind die Vorreiter von allerlei Miniblinkern. Ihr Design und ihre Glasgröße von 35 x 55mm sind immer noch Up to date! Selbstverständlich mit ABE! Da die Blinker mit 10 Watt Birnen ausgestattet sind, müssen Widerstände wie bei den Micro oder LED Blinkern verwendet werden. Alternativ können wir 21Watt Birnen anbieten, die aber genau genommen zum Erlöschen der ABE führen, da sie damit nicht homologiert wurden.

Glühbirne 21Watt, Best.-Nr.: 56-1074, vollelektronisches Blinkrelais: Best.-Nr.: 56-1327.
Wer es gerne etwas heller hätte: Auch hier bieten wir die Blinker mit Klarglas LED Technik an. Widerstände (siehe Tabelle) oder Blinkrelais erforderlich. Paarpreise!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz	56-1068	56-1131	15,95
carbon-Style	56-1069	56-1132	17,95
blau	56-1070	56-1134	17,95
Chrom	56-1071	56-1133	17,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
LED schwarz	56-2044	56-2041	35,95
LED carbon-Style	56-2045	56-2042	37,95
Widerstände (Paar) mit Stecker 25Watt		56-2055	15,95

Miniblinker *Cat eye*

Wunderschöne Miniblinker mit elyptischem Glas in der Größe 28 x 48mm. Sie sind in langer und kurzer Ausführung erhältlich. Wem das orange Glas zu langweilig ist, der kann sie auch mit dunkel getöntem Glas bekommen. Bei Bestellung an die Bestellnummer bitte „getönt“ anhängen.

Wem die hellere Variante besser gefällt, kann die Cat-eye Blinker ebenfalls mit klarem Glas und / oder LED Technik bekommen. Hierbei sind wieder, wie bei allen anderen LED Blinkern, Widerstände (unten aufgeführte Widerstände sind passend zu den Blinkern mit Anschlussstecker, problemlose Montage) oder ein Blinkrelais erforderlich. Paarpreise!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
Halogen schwarz	56-1150	56-1192	19,95
Halogen carbon-Style	56-1151	56-1193	23,95
Halogen chrom	56-1152	56-1194	23,95

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
LED schwarz	56-2049	56-2052	37,95
LED carbon-Style	56-2050	56-2052	39,95
LED chrom	56-2051	56-2054	39,95
Widerstände (Paar) mit Stecker 25Watt		56-2055	15,95

RIZOMA *LED Miniblinker*

Extravagante LED Blinker bieten wir von Rizoma an. Diese Blinker heben sich von allen bisherigen Blinkern erheblich ab. Das eckige Design ist einzigartig. Die Abbildung oben zeigt die neuen Modelle (FR013) und sind für vorne und hinten zugelassen, die unteren Modelle (FR005) sind nur für hinten zugelassen. Auch hier werden Widerstände oder ein Blinkrelais benötigt.

Stückpreis!

Artikel	Art.No.	EURO
LED Blinker FR013 B schwarz	56-2070	29,50
LED Blinker FR013 A silber matt	56-2071	29,50
LED Blinker FR005 B schwarz	56-2046	29,50
LED Blinker FR005 A silber matt	56-2047	29,50
Widerstände Paar 25Watt, 3,9 Ohm	56-2048	16,00

Miniblinker *Diamond*

Kleiner kann man konventionelle Blinker eigentlich nicht bauen! Die Glasfläche entspricht nur noch 28 x 30 mm. Einfach genial, Microklein und mit 21 Watt Halogen Birnen ausgestattet sind sie optisch wie auch technisch perfekt. Mit ABE, Paarpreise!

Artikel	Kurz.	Lang	EURO
schwarz	56-1251	56-1256	17,95
carbon-Style	56-1252	56-1257	19,95
Alu-Look	56-1254	56-1259	19,95
chrom	56-1253	56-1258	19,95
blau	56-1255	56-1260	19,95
Blinkerglas Diamond Stück	56-1261	56-1261	3,00

Glühbirnen und Blinkrelais

Glühbirnen als Ersatz für defekte Originalbirnen, Birnen für unsere Miniblinker, sowie auch Spezialbirnen für den Frontscheinwerfer.
Dies sind die 60/55Watt Supreme Birnen mit 30% mehr Lichtausbeute und die Four Season Birne, die mit bläulichem Licht den Durchblick schafft. Unser Blinkrelais passt perfekt an den Yamaha Kabelbaum; es müssen keine Kabel gefertigt werden, einfach tauschen, fertig!

Artikel	Art.No.	EURO
Blinkrelais vollelektronisch,Yamaha Stecker	56-1327	38,50
Birne Miniblinker Halogen. eckig 18Watt	56-1072	6,00
Birne Miniblinker “Little Duke” 10Watt	56-1073	1,00
Birne Miniblinker “Little Duke” 21Watt	56-1074	1,30
H4 60/55 Watt Standard	56-1075	4,80
H4 60/55 Watt Supreme, plus 30% Licht	56-1076	10,00
H4 60/55 Watt Four Season, blaues Licht	56-1077	10,70
21/5Watt (für Rücklicht)	56-1078	1,00
21 Watt (für original Blinker)	56-1079	0,90

MFW CNC gefr. Alu Spiegel *Masterflash*

Die neuen Master Flash Spiegel kombinieren geschickt den Kellermann LED Klarglas Micro Blinker mit dem perfekt verarbeiteten Master View Spiegel von MFW. Die ovale Spiegelform (Bild rechts, größere Spiegelfläche) ist mit ABE, bei der kleinen Form reicht die Fläche nicht für die ABE! Wahlmöglichkeiten werden bei diesen Spiegeln groß

geschrieben. Die Spiegelgläser sind asphärisch (gegen den Toten Winkel) oder konvex (verkleinernd) lieferbar. (Unsere Empfehlung: links asphärisch, rechts konvex) Die Spiegelgehäuse und –arme sind in den Farben alu-natur, silber, violett, blau, rot, grün, schwarz, gold und verchromt (15,- Euro Aufpreis!) einzeln und frei kombinierbar erhältlich. Die Inlays im Spiegelgehäuse können ebenfalls in anderen

Farben und auch in Echt-Carbon geliefert werden. **Weitere Infos zur Farbwahl teilen wir gerne per Mail oder auch telefonisch mit!** Alle Varianten hier aufzuführen würde den Rahmen sprengen. Da Yamaha bei der rechten Spiegelbefestigung Linksgewinde verwendet, müssen rechte und linke Spiegel separat bestellt werden. Wie weit die Spiegel nach oben und zur Seite stehen ist wählbar, denn die Armlänge der Spiegel ist mit 125 und 150 mm lieferbar. Da wir Euch aber nicht komplett verwirren wollen, empfehlen wir für die Fazer die 150 mm Arme, um die bessere Rücksicht zu gewährleisten. Die 125 mm Arme sind nur bei breiteren Lenkern zu empfehlen. Bitte das gewünschte Glas angeben; ohne Angabe liefern wir konvexe Gläser. ACHTUNG: Auf Grund des Linksgewindeadapters ist der rechte Spiegel 5,50 Euro teurer.
Alle Preisangaben sich Stückpreise!
Die Spiegel sind auch für 8,50 Euro weniger mit flacher, nicht gefräster Rückseite lieferbar, aber da die hier angebotenen Spiegel wesentlich edler aussehen, haben wir die billigen Varianten außen vor gelassen.

Spiegel Master Flash groß	links	rechts	EURO
150mm, komplett schwarz	60-1045	60-1046	139,50
150mm, komplett silber	60-1047	60-1048	139,50
150mm, Farbkombination	60-1049	60-1050	145,90
125mm, komplett schwarz	60-1051	60-1052	139,50
125mm, komplett silber	60-1053	60-1054	139,50
125mm, Farbkombination	60-1055	60-1056	145,90

Spiegel Master Flash klein	links	rechts	EURO
150mm, komplett schwarz	60-1057	60-1058	139,50
150mm, komplett silber	60-1059	60-1060	139,50
150mm, Farbkombination	60-1061	60-1062	145,90
125mm, komplett schwarz	60-1063	60-1064	139,50
125mm, komplett silber	60-1065	60-1066	139,50
125mm, Farbkombination	60-1067	60-1068	145,90

Achtung: Die LED Miniblinker verlangen aufgrund der geringen Wattzahl nach Widerständen oder einem vollelektronischen Blinkrelais. Infos dazu siehe Kellermann Micro Blinker!
Ohne Blinker sind diese Spiegel 58,- Euro günstiger lieferbar.

Umbausatz auf Lenkerspiegel

Speziell für die Fazer Modelle bieten wir ein Umbauset für Lenkerspiegel an. Da die Fazer Modelle links keine Spiegelaufnahme haben, muss die Kupplungshebelhalterung geändert werden. Von einem Billigumbau mit zusätzlicher Schelle, die einfach neben die Kupplungshebelhalterung gesetzt wird, raten wir ab, denn der linke Spiegel sitzt damit 2-3cm weiter innen als der Rechte. Daher machen wir es etwas teurer, aber so, dass es als Original durch geht.

MFW Lenkerendenspiegel *Superbike*

Diese kleinen Spiegel werden einfach an die Lenkerenden von Alu- oder Stahllenkern angeschraubt (nicht für Kellermann Lenkergewichte geeignet). Montage nur mit längeren M6er Schrauben möglich, die wir für 1,- Euro Aufpreis gerne mitliefern. Da die Spiegelfläche nur einen Durchmesser von 80mm hat, sind sie leider nicht im Straßenverkehr zugelassen. Sie sehen jedoch hervorragend aus! Die Spiegelarme können in den Farben blau, rot, alu, gold, grün, schwarz und violett geliefert werden. Das gewünschte Farbkürzel (z.B. schwarz=sw) an die Bestellnummer anhängen. Stückpreis!

Arikel	Art.No.	EURO
Superbikespiegel	22-1085-x	17,90

Rizoma gefräste Alu Spiegel *Reverse*

Lenkerendenspiegel der besonderen Art. Die Edelschmiede Rizoma hat wunderbar verarbeitete Spiegel gefertigt, die an dem Lenker direkt neben den Griffen angebracht werden (sie werden einfach an den Lenker geklemmt). Ideal bei Verwendung breiter Lenker. Die Sicht mit diesen Spiegeln ist gut, denn dadurch, dass sie so weit außen angebracht sind, sieht man nicht nur seinen Arm. Die Spiegelfläche beträgt 99x50mm. Ohne ABE. Stückpreis.

Artikel	links	rechts	EURO
Reverse silber	60-1049	60-1052	82,00
Reverse schwarz	60-1050	60-1053	82,00
Reverse poliert	60-1051	60-1054	82,00

Rizoma gefräste Alu Spiegel *Circuit 851*

Super kleiner Spiegel, perfekt verarbeitet mit eigenwilliger Form! Die Spiegelfläche beträgt 120mm x 48mm. Reicht damit leider nicht für die ABE, aber für unseren Spiegeldesignpreis. Für die Fazer müssen spezielle Adapter für den rechten Spiegel mitbestellt werden, da sie Standardmäßig nur für Linksgewinde geliefert werden. Ohne ABE. Stückpreise.

Artikel	links	rechts	EURO
Circuit 851 silber	60-1055	60-1058	89,00
Circuit 851 schwarz	60-1056	60-1059	89,00
Circuit 851 poliert	60-1057	60-1060	89,00

Rizoma gefräste Alu Spiegel Radial Naked

Wunderschöner 3D-gefräster Alu Spiegel. Das bläuliche Glas ist konvex geformt und mit einer Größe von 144mm x 89mm auch ABE konform. Die Spiegel werden mittels Adaptern an die Lenkerhalterung montiert. Diese muss separat bestellt werden.
Die Spiegelform ist auch als Radial Sport für die Befestigung an der Verkleidung (Serienposition) erhältlich. Alle Preise sind Stückpreise.

Artikel	Art.No.	EURO
Radial Naked silber	60-1063	129,00
Radial Naked schwarz	60-1064	129,00
Radial Naked schwarz, goldener Arm	60-1065	129,00
Befestigungsadapter Naked	60-1066	9,50
Befestigungsadapter Verkleidung	60-1067	9,50

Rizoma *Spiegellochabdeckung gefräst*

Wenn die Spiegel von der Verkleidung abgenommen werden bleiben Löcher und eine lose Verkleidung, diese wird mittels diese Abdeckungen schön und funktionell abgedeckt.

Artikel	Art.No.	EURO
Spiegellochabdeckung FZS 1000 schwarz	60-1068	24,00
Spiegellochabdeckung FZ-1 Fazer schwarz	60-1069	24,00

Alu Spiegel *Luca*

Hervorragend gestylte Aluminium-Spiegel mit blauem Glas. Im Lieferumfang sind Gewindeadapter für die Yamaha Modelle enthalten. Glasfläche 120 x 50mm; ohne ABE. Paarpreise!

Artikel	Art.No.	EURO
Alu Spiegelsatz mattschwarz	60-1061	79,95
Alu Spiegelsatz mattsilber	60-1062	79,95

Auspuffanlagen allgemein

Der Auspuff ist nach wie vor das Instument, um das eigene Motorrad zu individualisieren. Man erreichet durch einfache Handgriffe mit einem neuen Endschalldämpfer schon sehr viel. Neben einer verbesserten Optik wird auch der Sound der Maschine zum Teil massiv beeinflusst. Dieser lässt sich selbstverständlich „nur für die Rennstrecke“ auch durch herausnehmen des DB-Killers noch verbessern bzw. die Lautstärk massiv erhöhen. Alle gelisteten Dämpfer bieten diese Möglichkeiten. Wir haben uns bei der Auswahl der Auspuffanlagen auf ein paar wenige Hersteller konzentriert, deren Anlagen wir aus eigener Erfahrung kennen, getestet und auch als Preiswert beurteilt haben (Wie der Name sagt, die Anlagen sind ihren Preis wert und nicht billig, denn billig kann sehr teuer werden). Bei der Auswahl der Hersteller ist auch eine gewaltige Vielfalt an Dämpfern in Material, Form und Ausführung gewährleistet. Dämpfer mit poliertem Alu- oder Edelstahlmantel , Dämpfer mit Carbon- oder Titanmantel und neben den Krümmeranlagen aus Edelstahl auch Krümmer und Verbindungsrohre komplett aus Titan. Alle Materialien sind sehr

hochwertig. Aber jeder kann für sich selbst entscheiden was ihm am besten gefällt, ob er mehr Wert auf die Optik oder die Technik und das Gewicht der Dämpfer legt. Die Leistungsunterschiede der Slip-On Dämpfer untereinander sind recht gering, wobei BODIS und AKRAPOVIC die Speerspitze bilden. Die Verarbeitungsqualität spiegelt aber im Grossen und Ganzen auch der Preis wieder, wobei BODIS als recht neuer Hersteller mit hervorragender Qualität und Performance glänzen kann und sich auf einem erstklassigen Preis-Leistungs-Niveau befindet.

Nun zur Frage: Endschalldämpfer? Komplettanlage? Mit oder ohne Kat?

Komplettanlagen:

Wer die Leistung der Fazer 1000 oder FZ-1 erhöhen möchte, der kommt ab einem gewissen Punkt nicht mehr an einer Komplettanlage vorbei. Wenn durch Powercommander, oder Vergaserkit mit BMC oder K&N Filter die Leistung schon optimiert wurde und die Leistung weiter gesteigert werden soll, dann ist die Auspuffanlage der nächste Leistungsschritt.

Es gilt jedoch zu beachten, dass gerade bei der Fazer 1000 das Exup System entfernt wird und damit auch Leistung und Drehmoment in den unteren Drehzahlbereichen (bis ca. 4.500 1/min) verloren gehen kann, denn das komplette Motormanagement ist auf die Verwendung des Exup abgestimmt. Daher empfehlen wir die Komplettanlagen für die Leute die wirklich schnell unterwegs sein wollen und nicht für die, die auch gerne mit der Fazer im Drehzahlkeller touren und den Punch ab 3000 1/min nutzen. Bei der FZ-1 fällt die Änderung nicht so massiv aus, denn sie hat nicht mehr das Yamaha typische Exup System, sondern lediglich eine „Auspuffklappe“, die zur Regulierung der Lautstärke dient und weniger Einfluss auf die Leistung hat. Dies ist nicht als Warnung, sondern einfach als Hinweis gedacht, um das Motorrad auf die individuellen Wünsche abzustimmen. Wer sich aber für die reine Power begeistert, dem können wir die Komplettanlagen wärmstens empfehlen! Alle Anlagen werden mit TÜV geprüften Schalldämpfern ausgeliefert, es sind die gleichen Dämpfer, die als Slip-On Version mit ABE angeboten werden. Wir weisen jedoch darauf hin, dass die ABE nur für die Slip-On Version gilt und die Komplettanlage offiziell von TÜV oder Dekra per Einzelabnahme eingetragen werden muss.

Endschalldämpfer:

Mit den Endschalldämpfern alleine lässt sich nicht ein so großer Leistungszuwachs wie mit einer Komplettanlage erzielen, aber auch mit einem Slip-On Dämpfer lässt sich eine Leistungssteigerung von bis zu 3 PS erreichen. Bei Herausnahme der DB-Killer und entsprechender Abstimmung auch bis zu 5 PS. Die Form der Dämpfer hat, bis auf die Laser X-treme, wenig Einfluss auf die Leistung, da der Innenaufbau der Dämpfer nahezu identisch ist.

KAT:

Um von vorne herein mit Gerüchten aufzuräumen: Der Kat fast gar keine Leistung! Einige Leute behaupten, dass sich bis zu 5 PS alleine durch eliminieren des Kat erreichen lässt. Diese Aussage ist bei allen FZ und Fazer Modellen ganz klar in den Bereich der Fantasie zu schreiben! Wir haben die Zubehördämpfer von BODIS dem Test unterzogen. Der Unterschied der Leistung lag bei ca. 1 PS und war im Fahrbetrieb nicht spürbar! Der Sound ändert sich, wenn überhaupt, nur minimal. Daher empfehlen wir zumindest die Modelle, die serienmässig einen Kat besitzen, auch wieder mit Kat auszurüsten. Denn wir finden dass wir den Umweltaspekt nicht außer Acht lassen sollten, zumal wir beweisen können, dass der Umweltaspekt ganz klar mit Sound und Leistung zu vereinbaren ist. Auch wenn die Akrapovic Dämpfer auf Fazer 1000 Bj. 05 und FZ-1 06-07 ohne Kat homologiert sind. So geht man auch Problemen bei Abgasuntersuchung und Polizeikontrolle aus dem Weg und das kann durchaus schon den Mehrpreis rechtfertigen!

Laser Endschalldämpfer X-treme

Laser hat mit den X-treme Dämpfer im Design einzigartige Endschalldämpfer hervor gebracht. Für die FZ-6 ist die Anlage als 4-Rohr-Variante lieferbar. Auch bei Kontrollen und beim TÜV gibt es keine Probleme, denn die Dämpfer besitzen eine ABE. Wie aber auch bei allen anderen Dämpfern lassen sich zu Rennzwecken die DB-Killer entfernen.

Artikel	Art.Nr.	EURO
FZ-6 04- Edelstahl poliert ABE	37-1044	729,00

AKRAPOVIC Komplettanlagen

Sehr edel verarbeitete Komplettanlagen mit hervorragender Performance! Die Dämpfer können in verschiedenen Ausführungen geordert werden. Racing Dämpfer sind auf Wunsch auch lieferbar, wir haben sie hier nicht gelistet, denn der DB-Killer ist herausnehmbar und somit sind die ABE Dämpfer auch fast identisch mit den Racing Dämpfern. Wer bereits einen Slip-On Dämpfer besitzt, kann auch problemlos die Krümmeranlage nachrüsten. Gerne erstellen wir Euch ein Angebot!

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Fazer 1000 01-05	Titan	28-1098	1170,00
Fazer 1000 01-05	Carbon	28-1099	1170,00
FZ-1 06-	Titan	28-1100	1289,00
FZ-1 06-	Carbon	28-1101	1289,00

AKRAPOVIC Endschalldämpfer

Neben den „Tuning"-Komplettanlagen bieten wir selbstverständlich auch die Endschalldämpfer von Akrapovic an. Die Dämpfer sind mit ABE ausgestattet, auch wenn alle Anlagen ohne Kat ausgeliefert werden; die Dämpfer sind auch ohne Kat homologiert. Wer schon einen Dämpfer ohne Kat besitzt, der kann für 100,- Euro problemlos unseren Nachrüstkat ins Verbindungsrohr einbauen. Einfach Dämpfer vom Verbindungsrohr abziehen und Kat ins Verbindungsrohr stecken, dann Schalldämpfer wieder montieren, fertig!

Bei den FZ-1 Endschalldämpfern (Bemerkung: Hexa-Titan/Carb.) handelt es sich um die neuen Hexagonal Dämpfer mit Carbon Endkappe, alle anderen sind ovale Dämpfer.

ABE

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Fazer 600 98-03	Titan	28-1102	629,00
Fazer 600 98-03	Carbon	28-1103	629,00
FZ-6 04-	Titan	28-1104	779,90
Fazer 1000 01-05 VA Rohr	Titan	28-1105	629,00
Fazer 1000 01-05 VA Rohr	Carbon	28-1106	629,00
Fazer 1000 01-05 Ti Rohr	Titan	28-1107	697,00
Fazer 1000 01-05 Ti Rohr	Carbon	28-1108	697,00
FZ-1 06- VA Verbind.-Rohr	Titan	28-1109	499,00
FZ-1 06- VA Verbind.-Rohr	Carbon	28-1110	499,00
FZ-1 06-Ti Verbind.-Rohr	Hexa-Titan	28-1111	669,00
FZ-1 06-Ti Verbind.-Rohr	Hexa-Carb.	28-1112	669,00

BODIS Endschalldämpfer

Hier möchten wir die noch recht unbekannte Marke BODIS vorstellen. Bei Tests der Zeitschrift „PS" ließen sie schon mächtig aufhorchen, denn schon ihren ersten Test auf einer Suzuki GSX-R 1000 haben sie souverän gewonnen. Ein weiterer Test auf einer Honda CBR 1000 RR unterstrich die Performance, welche auch schon der erste Test bewies. Der Sound der Dämpfer ist erstklassig dumpf und die Leistung immer im Spitzenbereich aller Testkandidaten. Bei der Auswahl der Dämpfer sind fast keine Grenzen gesetzt. Bei der Materialwahl stehen Dämpfer aus poliertem Edelstahl, Dämpfer mit Edelstahl Innenleben und Titan- oder Carbonmantel so wie auch Dämpfer komplett aus Titan zur Verfügung. Bei den Full-Titan Dämpfern ist auch das Innenleben, nicht nur Außenmantel wie bei allen anderen Dämpfern (ausser einige Akrapovic Modellen) aus Titan gefertigt. Diese Dämpfer bieten wir mit Titan- oder Carbonmantel an. Das Gewicht der Dämpfer ist einzigartig gering! Bei der Form der Dämpfer können wir auf die klassischen ovalen Dämpfer und auch auf die Tri-Ovalen Dämpfer zurückgreifen. Für die Rennstrecke oder die Show bieten wir noch weitere Varianten an. Die SB-1 und SB-2 Dämpfer wie auch die extrem lauten GP Dämpfer, die wir wirklich nur zu oben genannten Zwecken empfehlen! Wer mehr Bildmaterial von den BODIS Dämpfern braucht, der kann sich gerne mit uns in Verbindung setzen.

Endschalldämpfer oval

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Fazer 1000 01-04, ABE	Edelstahl	62-1013	399,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Titan	62-1014	449,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Carbon	62-1015	499,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Full-Titan	62-1016	549,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Full-Carbon	62-1017	599,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Edelstahl	62-1018	499,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Titan	62-1019	549,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Carbon	62-1020	599,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Full-Titan	62-1021	649,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Full-Carbon	62-1022	699,00
FZ-1 06- ohne KAT	Edelstahl	62-1023	399,00
FZ-1 06- ohne KAT	Titan	62-1024	449,00
FZ-1 06- ohne KAT	Carbon	62-1025	499,00
FZ-1 06- ohne KAT	Full-Titan	62-1026	549,00
FZ-1 06- ohne KAT	Full-Carbon	62-1027	599,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Edelstahl	62-1028	499,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Titan	62-1029	549,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Carbon	62-1030	599,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Full-Titan	62-1031	649,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Full-Carbon	62-1032	699,00

BODIS Endschalldämpfer TRI-Oval

Die Tri-Ovalen Dämpfer von BODIS sind eine willkommene Abwechselung im Einerlei der ovalen Dämpfer. Sie passen hervorragend zur Fazer 1000 und erstklassig zum Design der FZ-1. Im Einleitungstext der Auspuffanlagen ist schon je ein Carbon und ein Edelstahldämpfer auf der FZ-1 abgebildet.

Endschalldämpfer oval

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Fazer 1000 01-04, ABE	Edelstahl	62-1033	449,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Titan	62-1034	499,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Carbon	62-1035	549,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Full-Titan	62-1035	599,00
Fazer 1000 01-04, ABE	Full-Carbon	62-1036	499,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Edelstahl	62-1037	549,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Titan	62-1038	599,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Carbon	62-1039	649,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Full-Titan	62-1040	699,00
Fazer 1000 05 m. KAT, ABE	Full-Carbon	62-1041	749,00
FZ-1 06- ohne KAT	Edelstahl	62-1042	449,00
FZ-1 06- ohne KAT	Titan	62-1043	499,00
FZ-1 06- ohne KAT	Carbon	62-1044	549,00
FZ-1 06- ohne KAT	Full-Titan	62-1045	599,00
FZ-1 06- ohne KAT	Full-Carbon	62-1046	499,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Edelstahl	62-1047	549,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Titan	62-1048	599,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Carbon	62-1049	649,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Full-Titan	62-1050	699,00
FZ-1 06- mit KAT, ABE!	Full-Carbon	62-1051	749,00

BODIS Endschalldämpfer Racing!

Neben allen ABE Dämpfern bieten wir ebenfalls Racing Dämpfer ohne Zulassung an. Weitere Abbildungen und Preise erscheinen umgehend auf unserer Webseite und im nächsten Katalog. Wir erstellen Euch jedoch auch gerne ein persönliches Angebot.

NIKKO *Endschalldämpfer hochgelegt*

Die verwendeten Schalldämpfer sind gleich mit den „normal verlegten“, mit Ausnahme der TÜV Dämpfer für die Fazer 1000, diese sind kleiner, haben zwar ein Prüfzeichen, sind aber nicht mit ABE.

Bei den hochgelegten Schalldämpfern müssen die Blinker versetzt werden, Fußrasten hinten bleiben bei Fazer 600 erhalten! Bei Fazer 1000 wird ein Adapter mitgeliefert um die hintere Raste weiter nach außen zu montieren.

ABE Dämpfer hochgelegt

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Fazer 600 98-03 ABE	Alu	34-1170	445,00
Fazer 600 98-03 ABE	Titan	34-1171	545,00
Fazer 600 98-03 ABE	Carbon	34-1172	545,00
Fazer 1000 01-05, TÜV	Alu	34-1173	445,00
Fazer 1000 01-05, TÜV	Titan	34-1174	545,00
Fazer 1000 01-05, TÜV	Carbon	34-1175	545,00

NIKKO Endschalldämpfer

Die Schalldämpfer haben ein tolles Design und eine gute Verarbeitung! Für die Fazer sind 5 verschiedenen Designs lieferbar. Das komplette Innenleben ist aus Edelstahl gefertigt. Wer das Besondere sucht, dem ist Nikko sehr zu empfehlen! Der Sound der Nikko Dämpfer ist wunderbar dumpf und deutlich kerniger als der Originale. Die ovalen Supersportdämpfer sind in ABE und Racing Ausführung lieferbar. Die runden Formula Race Dämpfer sind sehr filigran gearbeitete, superleichte Dämpfer. Auf allen Carbon und Titan Schalldämpfern, sowie auf allen Formula Race Schalldämpfern sind inzwischen die markanten gelb schwarzen NIKKO-Racing Schilder angebracht.

ABE

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Fazer 600 98-03 ABE	Alu	34-1158	375,00
Fazer 600 98-03 ABE	Titan	34-1159	475,00
Fazer 600 98-03 ABE	Carbon	34-1160	475,00
FZ-6 04-, ABE	Alu	34-1161	595,00
FZ-6 04-, ABE	Titan	34-1162	795,00
FZ-6 04-, ABE	Carbon	34-1163	795,00
Fazer 1000 01-05, ABE	Alu	34-1164	375,00
Fazer 1000 01-05, ABE	Titan	34-1165	475,00
Fazer 1000 01-05, ABE	Carbon	34-1166	475,00
FZ-1 06- ohne KAT, ABE	Alu	34-1167	375,00
FZ-1 06- ohne KAT, ABE	Titan	34-1168	475,00
FZ-1 06- ohne KAT, ABE	Carbon	34-1169	475,00

Edelstahl Krümmeranlage *FZS 600 Fazer*

Für die Fazer 600 mit ihrem schwarzen Stahlkrümmer bieten wir eine Edelstahl Krümmeranlage an. Rostende oder gammelnde Krümmer und Sammler gehören damit der Vergangenheit an. Die Krümmeranlage ist so gebaut, dass der Serienschalldämpfer wie auch alle anderen Slip-On Dämpfer damit verbaut werden können. Das im Lieferumfang enthaltene Verbindungsrohr zum Schalldämpfer ist nur für Micron Endschalldämpfer passend. Andere Dämpfer werden mit dem Markenspezifischen Verbindungsrohr hinter dem 2-1 Sammler angesetzt.

Artikel	Bemerkung	Art.No.	EURO
Krümmeranlage einzeln		42-1072	449,00
Endschalldämpfer ABE	Alu	42-1073	298,00
Endschalldämpfer ABE	Titan	42-1074	398,00
Endschalldämpfer ABE	Carbon	42-1075	398,00

Tuningluftfilter

Die Tuningfilter sind bei den Fazer und FZ 6 Modellen eine sehr gute Investition; sie müssen nie mehr getauscht werden, da sie auswaschbar sind. Des Weiteren bieten sie gerade im Fall der Fazer 1000 einen deutlich höheren Luftdurchsatz, der sich, aufgrund der zu fetten Serienabstimmung der ersten Fazer Modelle, sofort in deutlich besserem Durchzug wie auch zum Teil in geringerem Spritverbrauch bemerkbar macht. Die Leistung nimmt nicht nur im oberen Drehzahlbereich zu, sondern auch schon im Unteren, was den Fahrspaß deutlich erhöht. Der geringere Spritverbrauch wird realisiert durch einen höheren Wirkungsgrad des Motors; dadurch muss bei gleicher Leistung weniger Gas gegeben werden. Die vielen positiven Resonanzen unserer Kunden bestätigen unsere Erfahrungen! Bei den letzten Fazer 1000 Modellen sollte die Düsennadel zwecks fetterer Abstimmung hoch gehängt werden.

BMC Sportfilter	Art.No.	EURO
FZS 600 98-	301/08	60,78
FZ-6 / Fazer 04-	365/04	81,60
FZS 1000 01-05	289/08	75,33
FZ-1 / Fazer 06-	456/04	81,20

K&N Filter	Art.No.	EURO
FZS 600 98-	YA-6098	66,00
FZ-6 / Fazer 04-	YA-6004	74,50
FZS 1000 01-05	YA-1001	87,00

Zündkerzen NGK

Wir verwenden ausschließlich Zündkerzen des Yamaha Erstausrüsters NGK. Diese bieten wir in 3 verschiedenen Variationen an:

1. die Standart Kerzen (CR9-E; CR10-EK)
2. Platin Kerzen (CR9-EVX)
3. Iridium Kerzen (CR9-EIX).

Die Iridium Kerze bietet mit ihrer speziellen extrem harten und widerstandsfähigen Iridium Elektrode die idealen Eigenschaften für die perfekte Zündkerze. Das Startverhalten verbessert sich, die Lebensdauer ist deutlich höher als die der Standart Kerzen. Insgesamt bietet sie eine deutlich bessere Verbrennung mit weniger Rückständen. Typ der Zündkerze bitte im Benutzerhandbuch nachschauen oder anfragen. Alle Preise sind Stückpreise!

Artikel	Art.No.	EURO
CR8-E	58-1010	8,15
CR9-E	58-1010	8,15
CR-9EK	58-xxxx	9,95
CR9-EVX	58-1011	15,50
CR9-EIX	58-1012	17,30

Ölfilter / Luftfilter

Neben unseren Tuningfiltern bieten wir selbstverständlich auch Tauschfilter in Erstausrüsterqualität an.

Luftfilter

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	HFA 4606	19,90
FZ-6 / Fazer 04-		a.Anfrage
FZS 1000 01-05		a.Anfrage
FZ-1 06-		a.Anfrage

Ölfilter

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	HF 147	8,50
FZ-6 / Fazer 04-	HF 303	8,50
FZS 1000 01-05	HF 303	8,50
FZ-1 / Fazer 06-	HF 303	8,50

G-Pack Tuningmodul

Besseren Durchzug und Drehmoment im unteren und mittleren Drehzahlbereich bietet das G-Pack Tuningmodul im 2. und 3. Gang. Weitere Infos zu den G-Pack findet Ihr auf unserer Webseite. Oder einfach anrufen!

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	GP-Y618	179,00
FZS 1000 Fazer 01-05	GP-Y101	179,00

Powercommander / Trichterverlängerung

Früher waren es die Vergaserkits, die verwendet wurden um die Abstimmung der Motorräder zu ändern. Im Zeitalter der Einspritzanlagen übernimmt dies der Powercommander mit dem die Einspritzmenge ohne Veränderung am Fahrzeug angepasst wird. Wird der Powercommander ausgesteckt, befindet sich das Motorrad augenblicklich wieder im Serienzustand.

Gerade die FZ-1 ist stark in negative Kritik geraten weil sie für einen Sporttourer ein deutliches Leistungsloch im mittleren Drehzahlbereich aufweist. Dieses nervige Leistungsloch können wir mittels Powercommander und verlängerter Ansaugtrichter so deutlich minimieren dass es im Fahrbetrieb nahezu nicht auffällt. Die Leistungskurve hat noch einen kleinen Hänger, aber sie zeigt deutlich dass die Leistung im mittleren Bereich deutlich zugelegt hat. Mit diesem Umbau erreicht die FZ-1 endlich die Leistung und das Drehmoment das man von ihr erwartet! Bei Bestellung des Powercommanders bitte immer angeben ob schon weitere Änderungen, wie Luftfilter, Auspuff oder sonstige Tuningmaßnahmen durchgeführt wurden. Somit können wir eine individuelle Vorabstimmung vornehmen.

Artikel	Art.No.	EURO
Powercommander FZ-6 / Fazer 04-	38-1092	339,00
Powercommander FZ-1 / Fazer 06-	38-1093	339,00
Trichterverlängerung	38-1094	154,00

Lenkkopflager / Radlager

Kegelrollenlager für den Lenkkopf und hochwertige Kugellager für die Räder, selbstverständlich in Erstausrüsterqualität! Radlager und Radlagersätze bitte anfragen!

Lenkkopflagersatz oben und unten

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03	705-004	34,50
FZ-6 / Fazer 04-	705-004	34,50
FZS 1000 01-05	705-004	34,50
FZ-1 06-		a.Anfrage

Alu Design Kettenrad

Diese exklusiven Designkettenräder bieten wir für alle FZ- und Fazer Modelle an.

Die Kettenräder sind in verschiedenen Größen und in allen Eloxalfarben gegen einen Aufpreis von 10,- Euro lieferbar (Standardfarbe silber ohne Aufpreis). Lieferbare Teilung: 530; Zähnezahl: 43, 44, 45, 46, 48.Selbstverständlich bieten wir auch komplette Kettenkits direkt mit Designkettenrädern an. Teile uns einfach Deine Wünsche mit, wir erstellen Dir ein individuelles Angebot.

Artikel	Art.No.	EURO
Designkettenrad	35016-xx	69,00
Designkettenrad farbig eloxiert	35016-xx-x	79,00
Designkettenrad poliert	36016-xx-P	95,00

Kettenräder / Ritzel / Kettensätze

Um die nun gewonnene Leistung auch entsprechend auf den Boden zu bekommen und ideal auf die jeweilige Strecke abzustimmen, bieten wir selbstverständlich auch alle erforderlichen Kettenräder, Ritzel und Kettensätze in den unten aufgeführten Teilungen an.
Alle Möglichkeiten hier aufzuführen sprengt ein wenig den Rahmen, wir stellen Dir jedoch gerne ein individuelles Angebot zusammen.

Farbige Kettenräder und Ketten sind auf Wunsch in den Farben blau, rot, gold, grün, gelb, violett und schwarz (siehe Kettenkits Enuma) oder titan (nur Kettenräder) lieferbar. 520er Kettenkits sind deutlich leichter und haben einen geringeren Rollwiderstand als die 530er Varianten. Wer also Wert auf absolute Performance legt, dem können wir die 520er Sätze empfehlen. Die Ketten haben ebenfalls eine sehr hohe Zugfestigkeit wie auch die 530er Ketten, jedoch unterliegen sie durch die geringere Auflagefläche (Ketten und Kettenräder sind schmaler) einem höheren Verschleiß! Wer Wert auf Lange Haltbarkeit legt, dem empfehlen wir, wieder die 530er Ketten zu verwenden; DID 530VM für die 600er und DID 530 ZVM für die 1000er. Selbstverständlich können wir auch preisgünstigere Ketten und Kettensätze liefern. Es ist aber darauf zu achten, dass diese eine geringere Zugfestigkeit haben. Dadurch erreichen sie nicht die hohe Laufleistung wie die erstgenannten Ketten, die der Erstausrüsterqualität entsprechen. Bei Bestellung der Kette immer angeben, ob sie zum Vernieten (und somit „offen“) oder Endlos sein soll!

Alu Kettenräder können immer auch im Kettensatz geliefert werden, bei der Bestellung bitte mit angeben. Der Aufpreis hierfür beträgt 11,- Euro. Die DID Ketten 530 VM und ZVM sind ebenfalls in gold lieferbar.

Kettenkits DID Standart Übersetzung Erstausrüsterqualität

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 DID 530 VM / X-Ring	88200227	162,00
FZ-6 / Fazer 04- DID 530 VM / X-Ring	88200443	179,00
FZS 1000 01-05 DID 530 ZVM / X-Ring	88200392	217,00

Kettenkits DID Standart Übersetzung preisgünstige Qualität

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 DID 530 V / O-Ring	88200226	140,00
FZ-6 / Fazer 04- DID 530 V / O-Ring	88200442	155,00
FZS 1000 01-05 DID 530 VM / X-Ring	88200391	175,00

Kettenkits Enuma *farbig*

Wer mehr Farbe ins Spiel bringen möchte, dem können wir unsere farbigen Enuma Kettenkits anbieten. Gelistet sind die Standard-Kettenkits; andere Übersetzungen sind hier auch kein Problem. Auch Alu oder Alu-Design Kettenräder können wir mit den farbigen Ketten kombinieren. Dies bitte anfragen und ein individuelles Angebot einholen. Die Ketten sind lieferbar in folgenden Farben: orange, gelb, chrom, rot, blau, violett und grün. Die gewünschte Farbe einfach an die Best.-Nr. anhängen.

Kettenkits Standart Übersetzung

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 Enuma 530 SRX	182-455-xx	189,00
FZ-6 / Fazer 04- Enuma 530 SRX	182-654-xx	203,00
FZS 1000 01-05 Enuma 530 SRX	182-630-xx	196,00
FZ-1 06-	182-	196,00

Ritzel

Die günstigste Möglichkeit, dem Motorrad mehr Durchzug und Drehmoment einzuhauchen, ist ein kleineres Ritzel zu verbauen und damit die Übersetzung zu verkürzen. Wer eine Heckhöherlegung verbaut hat, nimmt jedoch besser ein größeres Kettenrad, denn durch das kleinere Ritzel kann der Kettenschleifschuh auf der Schwinge stärker abgenutzt werden. Um das Drehzahlniveau der Maschine zu senken (sehr angenehm bei langen ruhigen Etappen), der kann ein größeres Ritzel und somit eine längere Übersetzung wählen. Dadurch lässt sich durch die gesenkte Drehzahl auch noch Sprit sparen. Die Ritzel sind mit den Zähnezahlen 15-17 lieferbar, jedoch empfehlen wir nicht weiter als 1 Zahn mehr oder weniger von der Serie abzuweichen da es zu Platzproblemen kommen kann. Im Zweifel bitte nachfragen! Wer eine andere Kettenteilung z.B. 520 verbaut hat, wird selbstverständlich auch bei uns fündig; wir führen alle Kettenkits und Übersetzungen! Da diese Teilungen aber wenig bei den FZ und FZS Modellen verbaut werden, haben wir nur die Serienteilung 530 gelistet.
Serienübersetzung stehen beim Fahrzeugmodell.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 Serie = 15 Zähne	1104-xx	15,50
FZ-6 / Fazer 04- Serie = 16 Zähne	1147-xx	15,50
FZS 1000 01-05 Serie = 16 Zähne	1146-xx	15,50
FZ-1 06- Serie = 16 Zähne	1146-xx	15,50

Kettenräder

Kettenräder liefern wir in Stahl und Alu Ausführung sowie in allen möglichen verschiedenen Größen. Der Vorteil der Stahlkettenräder ist die höhere Festigkeit auch bei schlechterer Pflege. Die Vorteile der Alukettenräder liegen beim geringeren Gewicht und der besseren Optik, die durch eine eloxierte Oberfläche noch deutlich mehr aufgewertet werden kann. Standardmäßig werden die Kettenräder hell gold beschichtet ausgeliefert. Für das eloxieren berechnen wir 10,-Euro Aufpreis. Die Lieferzeit der eloxierten Kettenräder beträgt ca, 2 Wochen, da es Einzelanfertigungen sind. Das Design unserer farbigen Kettenräder entspricht der oberen Abbildung.

Kettenräder in Stahl und Alu können mit Zähnezahl +/- 2 abweichend von Serie bestellt werden, weitere Größen auf Anfrage!

Kettenräder Stahl

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 Serie = 48 Zähne	1551-xx	34,50
FZ-6 / Fazer 04- Serie = 46 Zähne	1464-xx	34,50
FZS 1000 01-05 Serie = 44 Zähne	1464-xx	34,50
FZ-1 06- Serie = 45 Zähne	1464-xx	34,50

Kettenräder Alu

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 Serie = 15 Zähne	1551-xx-A	45,50
FZ-6 / Fazer 04- Serie = 16 Zähne	1464-xx-A	45,50
FZS 1000 01-05 Serie = 16 Zähne	1464-xx-A	45,50
FZ-1 06- Serie = 45 Zähne	1464-xx-A	45,50

Spezialmuttern *Alu*

Für die Fazer bieten wir einige farbige Schrauben und Muttern an, sie können in den Eloxalfarben alu natur, titan, schwarz und blau geliefert werden. Wunderschöne Muttern bieten sich für die Kettenradbefestigung an. Die Muttern können in allen Eloxalfarben gewühlt werden.

Artikel	Art.No.	EUR
Kettenradträger (6Muttern)	56-1347	22,00

Motorradlack

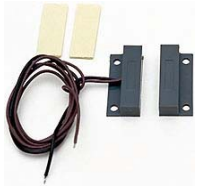
Original Yamaha Farbtöne. Die Spritzlacke (375ml je Dose) sind zur Verwendung in Lackierpistolen bestimmt. Wir empfehlen, den Klarlack gleich mitzubestellen, damit keine Probleme bei der Verarbeitung auftreten. Wir können den Lack für kleinere Reparaturen auch als Sprühdose oder als Lackstift anbieten. Kennzeichnung, welcher Lack als Sprühdose und / oder Lackstift lieferbar ist siehe Spalte 2; mit „*“ gekennzeichnete Angaben sind einfache Sprühdosen oder Lackstifte, ohne „*“ bestehen die Lacke aus Sets. Gegen Aufpreis können auch Sprühdosen, die in Spalte 2 nicht gelistet sind, geliefert werden. Bitte anfragen. Bei diesen Lacken ist sichergestellt, dass der Farbton stimmt (richtige Anwendung vorausgesetzt). Zur Bestellung von Lackstiften oder Sprühdosen bitte von der gewünschten Farbe den 4-stelligen Teil der Bestellnummer anstatt dem x einsetzen. Wir liefern jeden Lack, nicht aufgeführte Farben bitte anfragen.

Artikel		Art.No.	EURO
Deep purplish blue met.(DPBMC)	SD+LS	58-1020	36,00
Bluish white cocktail (BWC1)	LS	58-1021	57,00
Vivid red cocktail (VRC1)	SD+LS	58-1022	57,00
Black 2 (BL2)	SD+LS*	58-1023	36,00
Silver metallic 1 (SM1)	SD+LS*	58-1024	36,00
Deep Red Cocktail 2 (DRC2)	LS	58-1093	57,00
Reddish Yellow Cocktail (RYC1)	LS	58-1026	57,00
Grey Metallic (NM3)	LS*	58-1094	36,00
Mesure Red (MRE)	LS	58-1095	57,00
Bluish Black (BIB)	LS	58-1096	57,00
V Max Blue (VMB)	LS*	58-1097	36,00
Dark Cyan Metalic (DCM8)	LS	58-1098	36,00
Bluish-Silver (BS4)	LS	58-1099	36,00
Black Metalic (SMX)	LS*	58-1100	36,00
Klarlack Spritzlack 375ml		58-1101	13,00
Sprühdose 1x150ml Kennz. *		58-x-SD1	15,50
Sprühdosenset 2 x 150ml		58-x-SD2	23,50
Lackstift 1x12ml Kennz. *		58-x-LS1	8,20
Lackstiftset 2x12ml		58-x-LS2	13,30

SOFTLINE *Alarmanlage /Wegfahrsperre*

Beste Sicherheitstechnik, Made in Germany! Diese Alarmanlagen werden einfach an die serienmäßigen, vorhandenen,

Anschlussstecker angeschlossen. Ideale Sicherheit und kinderleichte Montage! Die Magic-Alarm Anlage 1-7000 und 1-1-13 sind ebenfalls mit einer Wegfahrsperre versehen um höchstmögliche Sicherheit zu gewähren. Selbstverständlich haben diese Systeme eine ABE! Die Magic-Alarm Serien-13 sind serienmäßig mit dem 2-Achs Neigungssensor ausgestattet; für alle Anderen kann er nachgerüstet werden. Die Anlagen lassen sich noch mit allerlei Zubehör ergänzen. z.B.: Zusatzsirene 112dB, 2-Richtung-Neigungssensor, Kontaktsensoren, z.B. zur Gepäcksicherung, Funkalarm, etc.. Unsere absolute Empfehlung, Spitzentechnik und Erstausrüsterqualität zum günstigen Preis! Das Plug-in Modul muss passend zum Motorrad bestellt werden. Um Dein Motorrad sicherer zu machen helfen wir Dir gerne. Bei Fragen: Einfach anrufen!



Artikel	Art.No.	EUR
Magic-Alarm 1-1000 Alarmanlage	61-1004	99,95
Magic-Alarm 1-1-13 Alarmanlage	61-1119	149,95
Magic-Alarm 1-7000 Alarm+Wegfahrsperre	61-1120	139,95
Magic-Alarm 1-7-13 Alarm+Wegfahrsperre	61-1121	189,95
Plug-In Modul MODELL ANGEBEN!	61-11XX	29,95
Piezosirene 112dB wasserfest	61-1124	15,95
Neigungssensor manuell	61-1125	9,95
Neigungssensor 2-Achsen digital	61-1126	59,95
2. Fernbedienung bei Bestellung Anlage	61-1127	29,95
Fernbedienung Nachbestellung	61-1128	39,95

ABUS Schlösser

Beste Sicherheitstechnik Made in Germany! Wer mit dem Motorrad in den Urlaub und auch wieder damit zurück will, sollte darauf vertrauen! Die ABUS Schlösser sind mit hochwertigsten aufbohrsicheren Schlössern

versehen. Mit der Code-Card, (im Lieferumfang enthalten) können auch bei Schlüsselverlust neue Schlüssel bestellt werden. Das mitgelieferte Disc Memory erinnert an das Bremsscheibenschloss, bevor man die Scheibe ruiniert hat. Die Schlosskette ist auch in den Längen 140cm und 170cm lieferbar. Die 110er Kette reicht aus, um 2 Helme am Motorrad anzuschließen oder 2 Motorräder aneinander zu ketten. Auf Anfrage liefern wir auch jedes andere ABUS Schloss!

Artikel	Art.No.	EURO
Bremsscheibenschloss Vicrory 39 chrom-bl	47-1060	52,95
Bremss.-Schloss Granit Quick 37 gelb-sch.	47-1061	67,50
Schlosskette City Chain 110cm lang	47-1062	89,50

Batterielade- und Frischhaltegerät

Hier sagen wir nur günstig und gut! Dieses Ladegerät bewahrt die Motorradbatterie im Winter davor kaputt zu gehen, da es sie ständig läd und entläd; Genau das braucht eine Batterie. Aber nicht nur dafür ist das Gerät ideal, sondern auch um eine mal leer gewordene Batterie wieder auf Trab zu bringen, damit das Motorrad wieder anspringt. Das Gerät ist mit LED Anzeige ausgestattet, die Auskunft über den Zustand der Batterie angeben (leer, oder voll). Im Lieferumfang sind Klemmschellen wie auch Schraubschellen für den festen Anbau im Winter enthalten.

Artikel	Art.No.	EURO
ACCUGUARD	47-1036	49,90

Batterien

Wir bieten 2 verschieden Batterien an. Zum einen die Yuasa Batterien, die auch serienmäßig in den FZ / FZS Modellen verwendet werden und zum anderen die günstigeren und sehr guten FE oder QMP Batterien.

Artikel	Art.No.	EURO
Fazer 600	47-10XX	a.Anfrage
FZ-6	47-10XX	a.Anfrage
Fazer 1000	47-10XX	a.Anfrage
FZ-1	47-10XX	a.Anfrage

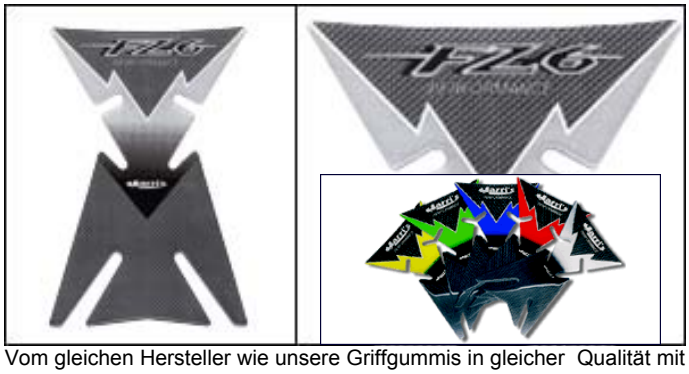
Griffgummis

Auch in diesem Punkt bringen wir Farbe ins Spiel! Erstklassig verarbeitete Griffgummis vom Markführer Ariete. Gummis im original

Design in schwarz und schwarz metallic sind ebenfalls verfügbar.

Artikel	Art.No.	EURO
Fazer	61-1069	18,90
FZ-6	61-1070	18,90
Schwarz	61-1022	14,90
Schwarz metallic	61-1023	15,90

Tankpads



Vom gleichen Hersteller wie unsere Griffgummis in gleicher Qualität mit gleichem Pfiff! Bei den Harri´s Tankpads bitte Farbe mit angeben!

Artikel	Art.No.	EURO
Fazer silber	61-1071	16,50
FZ-6 silber	61-1072	16,50
Harri´s farbig	61-1026-xx	16,50

Schlüsselanhänger

Wunderschöne Schlüsselanhänger, die die Gabel nicht verkratzen (aus hochwertigem Gummi gefertigt). Absolut Detailgetreu.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 02 gelb	TRO.085	5,90
FZS 600 Fazer 03 blau	TRO.3D07	5,90
FZ-6 Fazer blau	TRO.3D13	5,90
FZ-6 N rot	TRO.103	5,90
Fazer 1000 blau	TRO.076	5,90
FZ-1 gelb	TRO.3D027	5,90

Winkelventile

Nicht nur die Optik spielt hier eine Rolle, sondern auch die perfekte und einfache Handhabung! Das Ventil ist nun gut von der Seite und nicht mehr von oben erreichbar und der Luftdruck läßt sich leicht kontrollieren. Lieferung erfolgt Paarweise!

Artikel	Art.No.	EURO
blau	61-1133	22,50
Schwarz	61-1134	22,50
Silber	61-1135	22,50

Gabelstandrohre / Simmeringe

Lieferbar sind verchromte und Titan Nitrid (goldfarben) beschichtete Standrohre. Die Beschichtung ist um ein vielfaches härter als Chrom und somit deutlich widerstandsfähiger und langlebiger.
Gabelsimmeringe werden im Satz geliefert.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 98-03 Standrohr chrom	52-1051	109,00
FZ-6 04- Standrohr chrom	52-1052	a. Anfrage
FZS 1000 01- Standrohr chrom	52-1053	109,00
FZS 600 98-03 Standrohr titan-nitrid	52-1054	189,00
FZ-6 04- Standrohr titan-nitrid	52-1055	a. Anfrage
FZS 1000 01- Standrohr titan-nitrid	52-1056	229,00
FZS 600 98-03 Gabelsimmeringe	52-1057	12,50
FZ-6 04- Gabelsimmeringe	52-1058	12,50
FZS 1000 01- Gabelsimmeringe	52-1059	15,90

Zahnriemenumbau

Wem Kette schmieren schon immer ein Greuel war oder wer es immer wieder gerne vergessen hat und es leid ist, die Felge vom Fett zu befreien und ganz nebenbei auch noch Vorteile beim Fahrverhalten genießen möchte, dem können wir den Zahnriemenumbau wärmstens empfehlen. Der große Vorteil des Riemenumbaus gegenüber der Kette ist die absolute Spielfreiheit im Antriebsstrang: Kein Lastwechselverhalten, kein Rucken mehr, einfach toll! Die Schaltung wird deutlich geschmeidiger, da die Gänge mangels des Lastwechselspiels deutlich besser einrasten. Der Zahnriemen hält auf der Fazer 1000 mindestens 20.000 km, dann ist ein Riemenwechsel zu empfehlen. Er kann aber duchaus auch bis zu 30.000 km gefahren werden. Die hintere Riemenscheibe können wir im Innenring gerne für Euch lackieren und die Anbauteile hochglanzpolieren. Weitere Fragen zum Umbau beantworten wir gerne persönlich!

Artikel	Art.No.	EURO
Riemenantrieb Selbsteinbau	47-1029-F	1095,00
Riemenantrieb Komplettumbau	47-1030-F	1349,00
Polieren und Lackieren	47-1031	159,00

Bags Connection *Gepäcktaschensystem*

Diese Taschen haben zum Einen ein extrem großes Packvolumen, zum Anderen sind sie einfach zu befestigen. Das System ist perfekt durchdacht. Die selbsttagende Konstruktion der Taschen verhindert das zusammensacken und das Verrutschen des Gepäcks. Das Volumen der Taschen kann den Wünschen angepasst werden. Optional kann auch eine Zelttasche mit angebracht werden. Ein hervorragendes günstiges Gepäcksystem für Solofahrer das auf dem Beifahrersitz befestigt wird. Dadurch bleibt das Fahrverhalten auch wesentlich neutraler als mit Koffern. Da das System so vielfältige Möglichkeiten umfasst bitten wir dazu einfach ein Angebot einzuholen, wir stellen Euch das System individuell zusammen. Bitte Modell angeben!

Artikel	Art.No.	EURO
Taschensystem Racepack	64-1022	179,00
Taschensystem Speedpack Wie Abbildung	64-1023	269,00

Bagster Sitzbezüge

Hervorragend verarbeitete Sitzbezüge, die gegen das Serienteil ausgetauscht werden und dem Design der Maschine individuell angepasst sind. Bei Bestellung immer Baujahr und Farbe der Maschine angeben.

Farbänderungen sind auf Wunsch gegen Aufpreis von 19,- Euro pro Farbe möglich. Die Bezüge sind auch einfarbig lieferbar.

Artikel	Art.No.	EURO
FZS 600 Fazer 1998-2000	61-1094-x	83,00
Alle anderen FZ und FZS Modelle	61-1094-x	ab 113,00

Bagster *Komfortsitzbank*

Diese Sitzbänke bieten optimalen Sitzkomfort in jeglicher Lage. Gerade für Langstreckenfahrer und Leute mit Rückenproblemen optimal, denn durch das erhöhte Polster hinter dem Fahrersitz wird die Wirbelsäule im Lendenwirbelbereich deutlich entlastet. Somit ermüdet die Muskulatur nicht mehr so schnell und es läßt sich deutlich relaxter fahren. Dies erhöht natürlich den Fahrspaß und die passive Sicherheit! Die Sitzbänke können genau nach Deinen Wünschen gefertigt werden, z.B.: vordere Sitzfläche 3cm aufpolstern, dafür Sitzfläche 2 cm länger, ganz wie Du möchtest. Bei Interesse an einem solchen Umbau bekommst Du ein spezielles Formular geschickt, in dem alle gewünschten Maße eingetragen werden. Wer Fragen dazu hat, kann uns gerne kontaktieren! Auch die Farben sind selbstverständlich frei wählbar! Für FZS 600, FZ-6 und Fazer 1000 bieten wir fertige Tauschsitzbänke an. Auf Wunsch können alle Sitzbänke auch mit Gelpolstern ausgestattet werden.

Artikel	Art.No.	EURO
Sitzbankumbau Komfort	61-1095-x	Ab 287,00

Bagster *Tankschutzhaube*

Nicht nur Schutz des Tanks vor Kratzern, sondern auch die beste Möglichkeit einen Tankrucksack schnell, sicher und komfortabel

zu befestigen und zu lösen bieten die Bagster Tankschutzhauben. Sie sind in allen Designs der FZ- und FZS Modellen erhältlich. Das Design entspricht immer dem Originaldesign des Tanks. Daher unbedingt immer Fahrzeugmodell, Baujahr und Farbe angeben!

Artikel	Art.No.	EURO
Tankschutzhaube einfarbig	61-1096-x	Ab 109,00
Tankschutzhaube mehrfarbig	61-1097-x	Ab 114,00

Bagster *Tankrucksack*

Die ideale Kombination mit der Tankhaube stellen die original Bagster Tankrucksäcke dar. Sie werden an der Vorderseite in 2 Klammern eingehangen und hinten mit 2 Schnallen schnell

und einfach auf der Haube befestigt. Ideal für Tourenfahrer! Viele weitere Tankrucksäcke für die Bagster Hauben lieferbar. Hier können nicht alle gelistet werden, bitte anfragen! Abbildung Tankrucksack „Design“ unten auf komplettem Motorrad unter „Bagster Satteltaschen Sport“.

Artikel	Art.No.	EURO
Tankrucksack Tektra 24 Liter (farbig) links	61-1099	95,00
Tankrucksack Gaya 34 Li. (schwarz) rechts	61-1100	69,00
Tankrucksack Design 30 Liter (farbig)	61-1157	100,00

Bagster *Satteltaschen Sport*

Eine sehr gute Lösung, wenn schnell und einfach etwas mehr Gepäck mitgenommen werden soll, aber kein Kofferträger oder Packtaschenträger vorhanden ist. Maße: 48cm lang, 23cm breit und 30cm hoch mit jeweils 17 Litern Volumen. Hier lässt sich schon sehr viel für die Tour verstauen! Sollte der Auspuff sehr nah unterhalb der Tasche verlaufen, kann ein Termischer Kit mitbestellt werden, der die Tasche vor Überhitzung schützt. Dennoch darf die Tasche nie auf dem Auspuff aufliegen! Das Problem tritt jedoch bei

keinem Serienauspuff an den FZ- und Fazer Modellen auf.

Artikel	Art.No.	EURO
Satteltaschen Sport schwarz silber	61-1101-s	135,00
Satteltaschen Sport schwarz blau	61-1101-b	135,00
Satteltaschen Sport schwarz rot	61-1101-r	135,00
Termischer Kit	61-1158	22,00

Bagster Magnetrucksack

Der „Liner“ Magnetrucksack eignet sich für alle Modelle. Das Grundvolumen beträgt 15 Liter. Durch öffnen einen Reissverschlusses wird das Packvolumen auf 24 Liter maximiert. Lieferbar in den Farben schwarz-anis-anthrazit und gelb-grün!

Artikel	Art.No.	EURO
Magnetrucks. „Liner“ schwarz-anis-anthr.	61-1159	63,00
Magnetrucksack „Liner“ gelb-grün	61-1160	63,00

SW-Motech *Quick Lock Tankrucksack*

Eine kleine feine und vor allem geniale Lösung ist dieser Tankrucksack. Ideal für kleine Transporte bzw. kurze Touren. Bei einem Volumen von 6,5-7,5 Litern lässt sich alles unterbringen, was man gerade so braucht z.B. Kamera, Handy, Getränke und Snacks. Ebenfalls ausreichend für eine Regenkombi etc. Für die Tour optimal ist auch das kleine Kartenfach, das oben eingearbeitet ist. Das Geniale an diesem System ist, dass der Rucksack an sich kein Rucksack ist, sondern ein kleiner Koffer mit Hartschaumschalen. Dieser wird mit einem patentierten Haltesystem an der Tankdeckelaufnahme mit verschraubt. Der große Vorteil ist, dass der Rucksack dicht über dem Tank sitzt, ihn aber nicht berührt und somit auch nicht verkratzen kann. Der Rucksack lässt sich mit einem Handgriff abnehmen; somit gibt es auch keine Fummelei beim Tanken. Im Lieferumfang ist auch eine Regenhaube enthalten. Die Maße des Rucksacks sind: Breite 210mm, Hohe 140-160mm und Tiefe 300mm.

Artikel	Art.No.	EUR
Quick Lock Halter für FZS 600 Fazer	61-1139	19,90
Quick Lock Halter für alle anderen Modelle	64-1015	19,90
Quick Lock Tankrucksack Daypack 2 schw.	61-1140	49,00

SW-Motech *Alu Rack Träger*

Der kleine feine Gepäckträger für die FZS 600 / 1000 Fazer, welcher einfach an den Haltepunkten des Soziusgriffs angebracht wird. Dadurch sind keine Zusatzhalter erforderlich und der Träger passt gut ins Bild. Ideal für die Wochenendtour und den Urlaub.

Bei den FZ Modellen gestaltet sich die Halterung für das Alu Rack nicht ganz so einfach, da das Heck beider Modelle sehr kurz ist. Daher ist der Halter für die FZ-6 noch in Arbeit. Für die FZ-1 Modelle ist er bereits verfügbar. Um das System stabil zu machen, wird der Halter entlang der Linie der Heckverkleidung bis an die Aufnahme des Heckrahmens geführt. Dies bietet optimale Stabilität und somit auch die Möglichkeit, auf der FZ-1 ein Topcase, eine Gepäckrolle oder ähnliches zu transportieren, ohne auf den Soziusplatz verzichten zu müssen! Für Kofferbefestigung entsprechenden Adapter mitbestellen, Angabe des zu verwendenden Koffers ist wichtig!

Alu Rack Träger

Modell	schwarz	silber	EUR
FZS 600	64-1022	64-1023	99,00
FZS 1000	64-1024	64-1025	119,00
FZ-6	64-1026	64-1027	In Arbeit
FZ-1 N	64-1028	64-1029	95,00
FZ-1 Fazer	64-1030	64-1031	95,00

Für die Montage des Koffers ist immer eine Adapterplatte erforderlich. Adapterplatten für weitere Koffersysteme sind auf Anfrage lieferbar.

Artikel	Art.No.	EUR
Adapter für Givi Monokey Koffer	61-1137	29,90
Gepäckrollenträger	61-1138	49,90

SW-Motech *Quick Lock Seitenträger*

Zur Montage der Seitenkoffer bieten wir die Quick-Lock Seitenträger an (siehe oberes Bild). Kaum zu glauben, aber auch auf der linken Seite des Motorrades ist der Kofferträger schon am Fahrzeug befestigt! Du siehst, dass Du fast nichts siehst. Das ist der Clou bei diesem System! Es ist sehr unauffällig und man fährt ohne Koffer nicht mit einem großen Haltesystem durch die Gegend, dass die Optik beeinträchtigt. Das patentierte Ouick Lock System ist einfach mit einer Münze in 10 Sekunden montiert und auch wieder demontiert. Es ist verwendbar für alle Givi, Kappa, Hepco&Becker sowie Krauser Koffer, es wird lediglich eine entsprechende Adapterplatte benötigt. Eine Kombination mit dem Alu Rack Topcaseträger ist problemlos möglich!
Für eventuelle weitere Fragen stehen wir gerne zur Verfügung!
Gerne senden wir Euch auch Bilder des Trägers an Eurer Maschine zu!
Quick Lock Seitenträger rechts+links

Artikel	Art.No.	EUR
FZS 600 98-99	64-1016	179,00
FZS 600 00-03	64-1017	179,00
FZS 1000	64-1018	189,00
FZ-6 / Fazer	64-1019	179,00
FZ-1 / Fazer	64-1020	189,00
Anbaukit GIVI Koffer paarweise	61-1105	14,90
Ergänzungskit Givi alt paarw. (E28/34/38)	61-1106	10,00
Quick-Lock Schlosssatz Paar	64-1021	30,00

GIVI *Koffer*

Die Qualität der GIVI Koffer ist erstklassig und die Auswahl sehr groß. Unsere Favoriten sind die Monokey und die Keyless Serien. Die Monokey Koffer eignen sich hervorragend als Topcase und als Seitenkoffer. Die Monokey Maxima E52 und V46 sollten jedoch nur als Topcase verwendet werden, da sie als Seitenkoffer etwas groß sind und die Abdichtung der Deckel für den Topcasegebrauch optimiert ist. Nahezu in allen genannten Koffern lassen sich 2 gewöhnliche Helme unterbringen. Bei Unklarheit bitte Maße angeben! Die Monokey E460 und E360 sind die optimalen Seitenkoffer, die auch dort wasserdicht sind und sehr gut passen. Das Keyless Seitenkofferpaar (Abbildung oben) ist optimal auf Handhabung ausgelegt, da der Koffer komplett zu öffnen ist, aber auch über einen kleinen Deckel am Motorrad zu öffnen ist, ohne das der Inhalt auf der Straße liegt. Bei der Kofferbezeichnung verrät die Zahl das Litervolumen der Koffer, z.B. E460 = 46 Liter Volumen. Neben diesen Koffern haben wir selbstverständlich auch alle anderen Givi Koffer im Lieferprogramm. Um aus dem umfangreichen Programm an Koffern das beste Gepäcksystem für Dich zu finden, schlagen wir ein persönliches Telefonat vor, in dem wir das für dich optimale Paket zusammen stellen können! Weitere Bilder auf Anfrage!

Artikel	Art.No.	EUR
Topcase Maxima E52, schwarz / Aludekor	61-1145	233,00
Topcase V46, schwarz unlackiert	61-1146	205,00
Topcase V46, lackiert	61-1147	249,00
Seitenkoffersatz E41 Keyless schwarz	61-1148	394,50
Koffer E460 schwarz	61-1149	179,00
Koffer E460 lackiert	61-1150	218,00
Koffer E360 schwarz	61-1151	162,50
Koffer E360 lackiert	61-1152	206,50

Bestellung

Art.No.	Bezeichnung	Bemerkung(Farbe)	Anzahl	Einzelpreis	Gesamtpreis

Besteller und Lieferanschrift:

_____
Kundennummer (falls vorhanden)

_____
Name, Vorname

_____
Straße

_____
Plz / Ort

_____
Telefon

_____
Fax

_____
eMail

_____
Zahlungswunsch: Vorkasse / Nachnahme

_____
Datum

_____
Unterschrift

Alle Katalogpreise verstehen sich inkl. Mehrwertsteuer zzgl. Versandkosten.
Alle Angaben in diesem Katalog sind unverbindlich. Rechtsansprüche können hieraus nicht abgeleitet werden.

Noch Fragen?

Dann können wir nur sagen, wenn Du hier nicht alles gefunden hast was Du suchst, setze Dich mit uns in Verbindung, wir helfen Dir gerne weiter!

Das Klaus Goerz Team!

Kontakt:

Klaus Goerz
Kaulerweg 1
57632 Kescheid

Tel: 02685-7712
Fax: 02685-989719
Internet: www.Fazer-Shop.de
E-mail: klaus@klaus-goerz.de